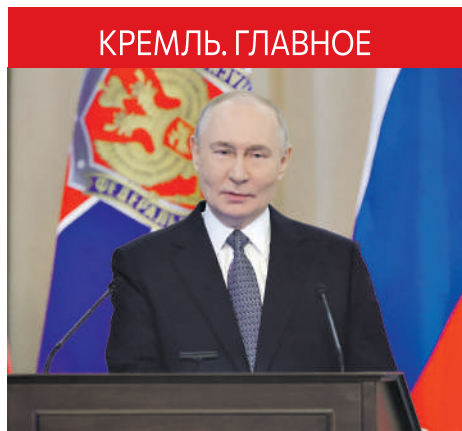




ВРЕМЯ ПОБЕЖДАТЬ:
ВЛАДИМИР ПУТИН
ВСТРЕТИЛСЯ С ФИНАЛИСТАМИ
«БОЛЬШОЙ ПЕРЕМЕНЫ» ▶ стр. 2



РЕНОВАЦИЯ ПО-ЛУГАНСКИ:
КАКАЯ СУДЬБА
ЖДЁТ АВАРИЙНОЕ
ЖИЛЬЁ ДОНБАССА? ▶ стр. 7



ОТ КИТАЯ ДО КИРША:
КАК ДОНЕЦКИЙ БЛОГЕР
ПОКОРЯЕТ ГОРОД
НА ЭЛЕКТРОМОПЕДЕ ▶ стр. 14

НЕ УПУСТИТЕ
НИ ОДНОЙ ВАЖНОЙ
НОВОСТИ!

Подписывайтесь
на наш канал в MAX



18+

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ «ДОНЕЦКОГО МОРЯ»



ВРЕМЯ ПОБЕЖДАТЬ

Они ещё учатся в школе, но уже снимают фильмы, возвращают из забвения древние храмы, создают собственные проекты и изучают историю родной земли. В Красноярске Владимир Путин встретился с финалистами «Большой перемены» – конкурса, через который за несколько лет прошли более семи миллионов детей и подростков. Президент приехал поздравить победителей и назвал конкурс возможностью «найти себя и своё дело в будущем России». Как за шесть лет «Большая перемена» собрала более семи миллионов участников – цифру, сопоставимую с населением целой европейской страны, – и почему финал прошёл именно в Красноярске, который Путин назвал «географическим центром России», – в материале «ДК».

СЕМЬ МИЛЛИОНОВ В «БОЛЬНОЙ ПЕРЕМЕНЕ»

Финал седьмого сезона конкурса проходил в Красноярске с 29 июля по 4 августа. На площадке Сибирского федерального университета собрались более 800 школьников: ученики пятых-седьмых классов из российских регионов и старшеклассники из других стран.

Масштаб проекта давно вышел за пределы обычной школьной олимпиады. Конкурс включает 12 направлений – от науки и технологий до искусства и творчества. Участники должны не воспроизводить выученные ответы, а работать в команде, принимать решения, предлагать собственные идеи и отвечать за результат.

«Хотел бы обратить ваше внимание, что за те годы, в течение которых мы проводим „Большую перемену“, этот конкурс, в нём приняли участие – только представьте себе – более семи миллионов человек!» – отметил Владимир Путин.

За этой цифрой – семь миллионов попыток понять, к чему у человека действительно есть способности. Кто-то после конкурса поступил в ведущий университет, кто-то создал собственный сайт или образовательную платформу, а кто-то начал профессионально заниматься искусством. Для многих участие стало первым серьёзным испытанием, после которого детское увлечение превратилось в дело жизни.

Путин назвал финалистов креативными молодыми людьми, которые ищут себя и уже смотрят в будущее. Но президент говорил не только о таланте. Способности



Владимир Путин назвал преодоление самого себя главной победой человека и пожелал финалистам «Большой перемены» успехов

сами по себе ничего не гарантируют. Гораздо важнее понять, где ты действительно силен, а где ещё предстоит работать.

«Я абсолютно уверен в том, что и вы тоже в ходе этих испытаний многое поняли для себя, определили свои лучшие качества. Но, наверное, обратили внимание и на то, над чем вам ещё нужно дополнительно поработать. Это всё имеет огромное значение для вашего будущего», – сказал глава государства.

НЕ ЖДАТЬ, ПОКА ВЫРАСТЕШЬ

После выступления начался живой разговор. Финалисты рассказывали президенту о своих проектах, творческих и спортивных достижениях. Одна из участниц рассказала, что её мама – историк в четвёртом поколении. В девять лет девочка вместе с другом сняла фильм о заброшенном храме в соседнем селе. После выхода картины храм получил статус объекта культурного наследия Липецкой области.

На этом она не остановилась и запустила собственный проект «Родина», посвящённый вкладу Липецкой земли в Великую Победу. История семьи стала дорогой к истории края, а небольшой детский фильм помог сохранить настоящий памятник.

Путин отреагировал сразу, без протокольных формулировок:

«Супер! Молодец какая! Здорово. Действительно, такой реаль-

В третьем сезоне к проекту впервые присоединились ребята из ДНР, ЛНР и 34 зарубежных государств. Спустя несколько месяцев развитие проекта в Донбассе обсуждали в мастерской управления «Сенеж». В образовательном семинаре приняли участие 140 педагогов из ДНР и ЛНР. К тому времени в республиках создали 67 клубов «Большой перемены», ещё 51 планировали открыть.

ПОЕЗД ЧЕРЕЗ ВСЮ СТРАНУ

Победителями финала стали 300 учеников. Их главным призом будет «Путешествие мечты» – поездка на специально оборудованном поезде через Россию. В дороге участники ждут встречи, семинары и знакомство с городами от Дальнего Востока до западных рубежей страны.

«Известно – мне хорошо известно и вам, – что 300 финалистов „Большой перемены“ будут путешествовать по стране. И это, по сути дела, продолжение этого конкурсного испытания. Потому что вас ждут

К СЛОВУ

В первом сезоне, прошедшем в 2020 году, участие в конкурсе приняли более одного миллиона старшеклассников. Во втором сезоне заявки подали 2 542 466 школьников и студентов колледжей. По данным организаторов, за шесть завершённых сезонов число участников «Большой перемены» превысило семь миллионов.

ный вклад в сохранение нашего наследия. Спасибо!»

В САМОМ СЕРДЦЕ РОССИИ

В этом году финал впервые принимал Красноярск. Выбор города Путин назвал символичным.

«Красноярск – это географический центр России, это большой, крупный промышленный, индустриальный, научный, образовательный центр Российской Федерации», – объяснил президент.

Выбор Красноярска символичен: соединение масштабной географии, индустриальной мощи и сильной образовательной базы делает город наглядной моделью России, которую предстоит развивать новому поколению.

ДОНБАСС СТАЛ ЧАСТЬЮ БОЛЬНОЙ КОМАНДЫ

Для Донбасса этот конкурс имеет особое значение. За несколько лет регион прошёл путь от отдельного упоминания в списке приглашённых до полноценной части общероссийского движения.

В 2022 году школьники и студенты колледжей из ДНР и ЛНР впервые получили возможность участвовать в «Большой перемене». В конкурсе зарегистрировались более 68 тысяч детей и подростков из Донбасса.

В июле школьники из двух республик стали участниками смены в «Артеке». Там же 20 июля Владимир Путин по видеосвязи пообщался с финалистами конкурса среди учеников пятых-седьмых классов.

встречи с интересными людьми, интересные семинары, знакомство практически со всей территорией страны: от Владивостока до западных рубежей. Это очень здорово. Я вас с этим просто поздравляю», – заявил президент.

Награда предусмотрена и для наставников победителей. Педагоги получат по 100 тысяч рублей и смогут пройти просветительскую программу от партнёров конкурса. Это важная часть истории: за каждым уверенным выходом школьника на сцену стоит взрослый, который вовремя не отмахнулся от его идеи, помог исправить ошибки и довести работу до конца.

ПОБЕДИТЬ СЕБЯ

Главный вопрос прозвучал уже во время общения с финалистами. Один из ребят спросил Владимира Путина, что для него означает победа и как настроиться на её достижение. Он рассказал президенту, что, как и он, занимается дзюдо и самбо.

«Победа – это когда ты преодолеваешь самого себя. Вот это самая большая победа», – ответил глава государства.

Большая перемена в жизни не начинается вместе с последним школьным звонком. Эти ребята ещё только выбирают профессию. Но они уже учатся отвечать за свою землю, сохранять память и превращать идею в дело. Будущее придёт, создавая, ошибаться, начинать заново и каждый раз становиться сильнее себя вчерашнего.

Наталья СЕРГЕЕВА

СПРАВКА «ДК»

«Большая перемена» стартовала 28 марта 2020 года на президентской платформе «Россия – страна возможностей». Первоначально конкурс проводился только для учеников восьмых-десятых классов, а сегодня участвовать в нём могут школьники с первого по десятый класс, студенты колледжей и техникумов, а также старшеклассники из-за рубежа. С 2025 года «Большая перемена» входит в национальный проект «Молодёжь и дети» и является флагманским проектом «Движения первых».

ЗА ПОТОКОМ ОФИЦИАЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ ЛЕГКО ПРОПУСТИТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ВАЖНЫЕ НОВОСТИ. «ДК» ЕЖЕДНЕВНО ОТСЛЕЖИВАЕТ РЕШЕНИЯ ВЛАСТЕЙ, НОВЫЕ ПРОГРАММЫ И ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ ЖИТЕЛЕЙ ДОНБАССА, И КОРОТКО РАССКАЗЫВАЕТ О ТОМ, ЧТО СТОИТ ЗНАТЬ УЖЕ СЕГОДНЯ.



В ДНР продлили программу субсидий на газификацию частных домов для ветеранов, участников СВО и малоимущих семей

СУБСИДИИ НА ГАЗИФИКАЦИЮ В ДНР ПРОДЛИЛИ ДО КОНЦА 2026 ГОДА

Льготные категории жителей республики продолжают получать государственную помощь при подключении домов к газовым сетям. Постановлением Правительства ДНР № 73-1 от 30 июля 2026 года в регионе утвердили обновлённый регламент выплат и расширили каналы подачи документов.

Право на финансовую поддержку сохраняется за малоимущими гражданами, ветеранами боевых действий, участниками спецоперации и членами их семей. Для получения компенсации среднегодушевого дохода семьи или одино-

ко проживающего заявителя за последние три месяца не должен превышать 1,5 величины прожиточного минимума в ДНР. Подтверждающую справку выдают филиалы организации социальной защиты населения.

Заявление принимают в филиалах соцзащиты и МФЦ, а для участников СВО и ветеранов доступно оформление в электронном виде через «Госуслуги». Обновили и финансовый регламент: если плата по договору снизилась, газозаводчики должны вернуть сэкономленный остаток субсидии в бюджет в течение 10 рабочих дней.

ПОСТРАДАВШИМ В ДНР ВЫПЛАТЯТ 16 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

Государственную помощь на восстановление жилья и компенсацию утраченного имущества в 2026 году получат свыше 18 тысяч жителей республики. Финансирование распределяют по четырём основным направлениям в зависимости от характера полученного ущерба.

Самую крупную сумму – более 13 миллиардов рублей – направят на покупку или строительство новых домов и квартир для 5,5 тысячи человек, полностью лишившихся крова. Выделенные средства позволят приобрести или построить свыше 253 тысяч квадратных метров нового жилья. Ещё более 222 тысяч квадратных метров жилых помещений планируется капитально отремонтировать. Ещё почти 2 миллиарда рублей

предназначено для капитального ремонта повреждённого жилья, который проведут для 3,3 тысячи собственников.

Помощь предусмотрели и для граждан, оставшихся без предметов первой необходимости. Выплаты за полностью утраченное имущество на общую сумму 900 миллионов рублей получат девять тысяч человек, а на компенсацию частичного ущерба для 700 жителей выделено 35 миллионов рублей.

Выплаты финансируются из федерального бюджета в рамках государственной программы по восстановлению и социально-экономическому развитию новых регионов России. Обновлённые объёмы финансирования мер социальной поддержки утверждены постановлением Правительства ДНР № 73-2 от 30 июля 2026 года.

В ЛНР ПЕРЕСЧИТАЮТ СУБСИДИИ НА ОПЛАТУ УСЛУГ ЖКХ

В Луганской Народной Республике изменился порядок расчёта государственной помощи на оплату жилищно-коммунальных услуг. Обновлённые региональные стандарты позволят точнее определять размер субсидий для жителей региона в зависимости от их доходов и условий проживания.

Размер поддержки будут рассчитывать индивидуально. На сумму выплаты повлияет конкретный населённый пункт, сезонность (в отопительный период нормативы выше, чем летом), а также количество членов семьи, площадь жилья и его статус.

Отдельные показатели предусмотрены для арендаторов, собственников квартир в МКД, владельцев частных домов и граждан, освобождённых от уплаты взносов на капремонт.

Новые стандарты вводят поэтапно: с июля по сентябрь 2026 года, с октября по декабрь 2026 года и с января по июнь 2027 года. Такой подход позволяет оперативно корректировать размер помощи при сезонных изменениях стоимости услуг.

Нормы утверждены постановлением Правительства ЛНР № 165/26 и действуют с 1 июля 2026 года по 30 июня 2027 года.

МНОГОДЕТНЫМ СЕМЬЯМ В ДНР КОМПЕНСИРУЮТ РАСХОДЫ НА ЖКУ

Многодетные семьи в Донецкой Народной Республике получили право на ежемесячную компенсацию расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг. Выплаты начисляются с 1 января 2026 года.

Средства перечисляются на банковский счёт одного из родителей. Поддержка оказывается до достижения старшим ребёнком совершеннолетия, а при очном обучении – до 23 лет. Аналогичная возрастная планка применяется и для семей погибших участников СВО.

Подать заявление можно через «Госуслуги», в МФЦ или филиале органа соцзащиты населения. Полный пакет справок собирать

не требуется – часть сведений специалисты запросят по межведомственным каналам.

При обращении в течение трёх месяцев с момента вступления правил в силу перерасчёт произведут с начала года. Если направить заявление позже, выплата назначается с первого числа месяца, следующего за месяцем обращения. Для семей, проживающих в домах без центрального отопления, предусмотрена отдельная ежегодная компенсация на приобретение твёрдого топлива – заявление на неё необходимо подать до 10 декабря.

Порядок предоставления мер поддержки утверждён постановлением Правительства ДНР № 73-3.

НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ТРЁХ БИБЛИОТЕК В ДНР ВЫДЕЛЯТ 70 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Проектно-сметную документацию и капремонт зданий профинансируют в Горловке и Тельмановском районе. Работы запланированы на 2026 год в рамках федерального проекта «Семейные ценности и инфраструктура культуры» нацпроекта «Семья».

Общий объём субсидии составит более 70,7 миллиона рублей. Основную сумму – 70 миллионов рублей – выделит федеральный бюджет, а ещё свыше 707 тысяч рублей направят муниципалитеты на условиях обязательного однопроцентного софинансирования.

Наибольшую часть средств получит Центральная библиотека для детей имени А. П. Гайдара в Горловке на проспекте Победы, 134а. На её обновление предусмотрели 35 миллионов рублей из федерального бюджета и 353,5 тысячи рублей из местного.

В Тельмановском муниципальном округе отремонтируют два учреждения. На модернизацию Центральной библиотечной систе-



В трёх муниципальных библиотеках ДНР сделают капитальный ремонт

мы в пгт Тельманово на улице Ленина, 122а направят 26,3 миллиона рублей федеральных и 266,2 тысячи рублей муниципальных средств. Ещё 8,6 миллиона рублей из федерального бюджета и 87,3 тысячи рублей из местного выделят Коньковской сельской библиотеке на улице Ленина, 1.

Перечень обновляемых объектов и порядок софинансирования утверждены распоряжением Правительства ДНР № 73-Р5 от 30 июля 2026 года.

Диана ПОПОВИЧЕНКО



Фото: Максим Мишин / Пресс-служба мэра и правительства Москвы

Сергей Собянин на форуме «Территория смыслов» рассказал о взаимодействии Москвы и Донецка

МОСКВА ПОМОГЛА ВОССТАНОВИТЬ ТЫСЯЧИ ОБЪЕКТОВ В ДОНЕЦКЕ

Москва за несколько лет помогла отремонтировать в Донецке тысячи объектов, включая школы, детские сады, жилые дома и инженерные сети. О масштабах поддержки мэр столицы Сергей Собянин рассказал участникам XII Всероссийского молодёжного образовательного форума «Территория смыслов».

«У нас есть большое соглашение с Донецком. Действительно, мы города-побратимы, уже несколько лет реализуем мощную программу. За это время отремонтировали тысячи объектов: детские сады, школы, восстановили жилые дома, инженерные коммуникации, которые требовали серьёзной работы. Создаём новые проспекты, дороги, скверы, поставляем городской транспорт и так далее», – подчеркнул Сергей Собянин.

По его словам, при поддержке столицы в Донецке создают новые проспекты и дороги, благоустраивают скверы, ремонтируют социальные учреждения, дома и коммуникации. Москва также передаёт городу общественный транспорт.

Столичные специалисты участвуют и в восстановлении Севастополя. В городе ремонтируют дворы и подъезды, приводят в порядок парки, поликлиники, детские сады и другие объекты.

Отдельное направление работы – поддержка специальной военной операции. Десятки тысяч участников СВО получают медицинскую помощь в московских центрах, а столичные предприятия выпускают специальную технику, электронику, лекарства и продовольствие.

РЕГИСТРАЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ УПРОСТИЛИ В ДОНБАССЕ И НОВОРОССИИ

Президент Владимир Путин подписал закон, упрощающий порядок регистрации автомобилей в ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях. Документ опубликован на официальном портале правовых актов.

В 2026–2027 годах Правительство РФ определит, какие автомобили можно поставить на учёт бесплатно – без пошлин, таможенных платежей и утильсбора. Льгота коснётся машин, зарегистрированных в новых регионах или в Украине до 31 декабря 2025 года.

При оформлении больше не потребуются диагностическая карта, таможенные документы и прохождение процедур оценки соответствия техническим требованиям. Паспорт транспортного средства (ПТС) будут выдавать на бумажном носителе.

Упрощённые правила действуют для граждан РФ, проживавших в новых регионах на момент их вхождения в состав России, а также для местных юридических лиц. Под спецпорядок попадают и автомобили, обращённые в государственную собственность с последующей передачей в казну или госорганизациям.

НОВУЮ СИСТЕМУ ОТОПЛЕНИЯ МОНТИРУЮТ В КРАЕВЕДЧЕСКОМ МУЗЕЕ ДОНЕЦКА

Строители уже демонтировали старые радиаторы на трёх этажах здания, сообщил министр культуры республики Михаил Желтяков. Работы стартовали в июле, чтобы подготовить объект к началу отопительного сезона и защитить от сырости более 150 тысяч уникальных экспонатов.

Взамен аварийных сетей смонтируют новую систему по индивидуальному проекту. Постоянный температурный режим необходим для хранения редких книг, археологических находок, доку-

ментов и предметов быта от древности до современности.

Здание музея серьёзно пострадало от обстрелов со стороны ВСУ, а из-за повреждённых коммуникаций в помещениях происходили прорывы отопления.

«Работы ведутся в усиленном темпе, чтобы подготовить учреждение к началу отопительного сезона», – уточнил министр.

Он добавил, что капитальный ремонт организовало министерство культуры при поддержке главы и правительства республики.

СЕМЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ЗАПУСТИЛИ В ДНР С НАЧАЛА ГОДА

В республике с начала года запустили семь промышленных объектов с общим объёмом инвестиций около 500 миллионов рублей. Как сообщил по итогам оперативного совещания глава ДНР Денис Пушилин, в регионе продолжают системное восстановление предприятий, в том числе пострадавших от боевых действий.

Всего до конца года в республике планируют ввести в эксплуатацию 15 промышленных площадок.

Отдельным блоком работы остаётся стабилизация потребительского рынка и обеспечение жителей продукцией по доступным ценам. Во всех муниципалитетах ДНР провели 869 продовольственных ярмарок, где реализовали более 390 тонн товаров.

«На площадках представлена сельскохозяйственная продукция местного производства по доступным ценам. Продолжаем организовывать ярмарки для удобства жителей», – добавил Денис Пушилин.



Сгенерировано ИИ

В ДНР продолжают ремонт дорог: с начала года в регионе восстановили более 135 км автодорог

БОЛЕЕ 135 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ ВОССТАНОВИЛИ В ДНР

Ремонтные бригады в республике наращивают темпы восстановления транспортной сети. Как сообщил глава Минтранса ДНР Александр Бондаренко, акцент сделан на связку малых посёлков с крупными центрами и обновление городских артерий.

«Это не просто километры нового асфальта – это безопасные маршруты, надёжное транспортное сообщение и комфорт для жителей наших городов и посёлков», – отметил министр.

Под контролем Службы автомобильных дорог Донбасса полностью модернизировали 14 участков междумуниципальных трасс. Там

уложили свежий асфальтобетон, закрепили обочины и нанесли современную разметку.

Параллельно кипит работа и в городах. Специалисты уже закончили ремонт 18,7 километра улиц в Енакиеве, Шахтёрске и Мангушском округе. Сейчас тяжёлая техника работает на объектах в Горловке и Новоазовском муниципальном округе.

Ежедневный контроль на объектах ведут специалисты ГКУ ДНР «Служба автомобильных дорог Донбасса», а качество асфальтобетонной смеси и её соответствие нормативам проверяют сотрудники Дорожной лаборатории», – добавил Александр Бондаренко.

В СПИСКАХ НЕ ЗНАЧИТСЯ

Человек, который никогда не попадал в подобную ситуацию, может счесть её абсурдной. Кажется, что ошибочно признать кого-то умершим в эпоху цифровых баз данных попросту невозможно. Однако практика показывает: возможно. Более того, такие случаи не редкость, и каждый из них тянет за собой шлейф последствий, с которыми люди вынуждены разбираться месяцами. Мы решили разобраться, почему так происходит, и выяснить, как действовать, если вы вдруг обнаружите себя в списках покойников.

ЗАМКНУТЫЙ КРУГ

Самый наглядный пример произошёл с жительницей Донецка Ангелиной. Она вернулась из отпуска в Краснодаре: оформлялась в гостиницах, покупала билеты на автобусы и поезда, прошла паспортный контроль на Успенке. А через несколько дней после возвращения домой получила СМС от мобильного оператора: договор с ней расторгается в одностороннем порядке. Ангелина пошла в офис оператора, и там сотрудник, взглянув в базу, неожиданно спросил: «А это точно вы? Есть какой-то документ?» Она передала паспорт, а сотрудник, сверив данные, недоумевающе произнёс: «Простите, у меня тут написано, что ваш паспорт недействительный. Я ничего сделать не могу, идите в миграционную службу».

Первым делом Ангелина отправилась именно туда. Там ей объяснили, что ошибка произошла в одном из офисов в Макеевке, и посоветовали ехать туда и разбираться лично. На резонный вопрос, почему она должна куда-то ехать, если её вины в этом нет, ответили, что можно оставить заявление на месте, но работы много, и ждать придётся месяца три. Три месяца числиться покойницей Ангелина не собиралась.

Не добившись внятного решения, она пошла в ближайший ЗАГС. Там её поискали в едином реестре, но не нашли ни по фамилии, ни по номеру паспорта. «Ваших данных у нас нет, а значит, обращение принять не можем – идите в миграционную службу», – услышала она в ответ. Круг замкнулся.

Чтобы разорвать этот замкнутый круг, Ангелина отправилась в прокуратуру. Там сотрудники приняли заявление и вежливо попросили подождать ответа. Ждать пришлось недолго: спустя всего несколько дней Ангелина получила официальный ответ. В нём прокурор поручил провести проверку действий сотрудников миграци-

Если система сочла ваш паспорт недействительным, главное – определить источник ошибки

онной службы и оперативно исправить ошибку. А ещё через несколько часов Ангелине позвонили из миграционной службы. Сам начальник настойчиво приглашал: «Приходите, даже если у нас будет перерыв, или как вам удобно, без очереди, наберите меня сразу, пожалуйста». На месте, однако, вновь зазвучала уже знакомая фраза: ждать в установленный законом срок. Опасаясь, что на эти месяцы она так и останется «мёртвой» для государства и это принесёт проблемы на работе, с выплатой зарплаты, Ангелина обратилась за помощью в редакцию «ДК».

Наш корреспондент вместе с Ангелиной отправился в миграционную службу. Дежурный сотрудник попросил паспортные данные, удалился на несколько минут, а вернувшись, сообщил, что всё поправил: причиной стал сбой в системе. Правда, сразу предупредил, что на «Госуслугах» изменения могут отображаться с задержкой – иногда на это требуется несколько дней. Однако официального разъяснения от миграционной службы на момент написания



Паспорт в руках – доказательство того, что Ангелина жива. Но чтобы вернуть этот статус официально, понадобились прокуратура, письма и звонки из миграционной службы

К СЛОВУ

Факт «смерти» влечёт за собой массу правовых последствий. Можно в одночасье лишиться наследства и имущества, положенных выплат и пенсии, оказаться снятым с регистрационного учёта по месту жительства и даже автоматически разведённым с супругом.

этого материала так и не поступило, хотя с даты прокурорского письма прошёл уже месяц. Официальных документов Ангелина ждёт до сих пор. Но её случай уже вскрыл проблему, с которой может столкнуться каждый.

ОДИН СБОЙ НА ВСЮ СИСТЕМУ

Уже на следующий день знакомый нашего корреспондента рассказал аналогичную историю: Александра остановили сотрудники ГИБДД под Ростовом-на-Дону для проверки документов – он только что без проблем пересёк Успенку. И вдруг оказалось, что база ГИБДД считает его мёртвым. При этом базы других ведомств – нет. То есть ошибка может закрасться в одну-единственную систему, а последствия ощутит на себе живой человек.

Масштаб проблемы подтверждают и правоведа. Чаще всего причиной становится технический сбой в реестрах ЗАГСа, вызванный совпадением анкетных данных гражданина с записью о реальной смерти другого человека. Впрочем, нередки и случаи умышленных действий – например, попыток завладеть чужим имуществом при жизни владельца.

КАК ВЕРНУТЬСЯ С «ТОГО СВЕТА»

Мы направили официальный запрос в МВД ДНР, чтобы понять, насколько системна эта проблема. В ведомстве подтвердили: да, на территории республики имелись единичные случаи признания паспорта недействительным по причине технического сбоя в информационной системе. «Подразделениями по вопросам миграции в оперативном порядке осуществляется корректировка статуса паспорта», – заверили в МВД ДНР. Кроме того, там уточнили, что если запись о смерти уже внесена в акты гражданского состояния, то аннулировать её можно исключительно через суд.

За разъяснениями мы обратились и к юристам. Адвокаты правового центра «Человек и закон» пояснили алгоритм действий: «Если человек ошибочно числится умершим, прежде всего необходимо выяснить, где именно содержится недостоверные сведения: только в информационной базе конкретного ведомства либо в Едином государственном реестре ЗАГС. В первом случае следует подать письменное заявление в соответствующий орган с требованием исправить данные, приложив паспорт, СНИЛС и иные подтверждающие документы. В силу закона подтверждённые недостоверные сведения должны быть уточнены в течение семи рабочих дней».

Если же признание умершим произошло по ошибке, привлечь к ответственности виновных лиц и наказать их вряд ли удастся – такая процедура действующим законодательством не предусмотрена. Однако если пострадавшему удастся доказать умысел и злонамеренность, привлечь виновных к ответственности всё же можно.

Давид ХУДЖЕЦ
Фото автора

СПРАВКА «ДК»

Подобные случаи – не редкость и в других регионах России. С подобной ситуацией столкнулась москвичка Юлия В., о чём она рассказывала «Газете.Ru». В январе 2022 года банки заблокировали её счета, сославшись на базу МВД, где паспорт женщины значился аннулированным «в связи со смертью владельца».

При этом в системах других ведомств Юлия числилась живой и даже смогла оформить медицинский сертификат на «недействительный» документ. Когда москвичка направила официальное заявление с требованием исправить данные, руководитель районного отдела миграционной службы отказался оперативно корректировать запись в системе, сославшись на то, что теперь будет отвечать строго в рамках установленного законом 30-дневного срока. По оценке самой пострадавшей, причиной инцидента стала банальная опечатка оператора при вводе паспортных данных реально умершего человека.

С апреля по октябрь улицы наводняет двухколёсный транспорт – от мощных мотоциклов и скутеров до питбайков. Для байкеров это разгар сезона, а для сотрудников ГИБДД – время работы в усиленном режиме.

Статистика за первое полугодие 2026 года фиксирует небольшой рост числа ДТП с мототехникой: 72 аварии против 71 за аналогичный период прошлого года. Есть и важный позитивный сдвиг: количество погибших сократилось почти на треть – с 17 до 12 человек. Однако число травмированных выросло на 1,4 % и достигло 72 человек.

За этими сухими данными стоят вполне конкретные судьбы, и здесь важно понимать: главная проблема кроется не в плохих дорогах или погоде, а в человеческом факторе.

ГЕОГРАФИЯ РИСКА

Самые напряжённые участки дорожной сети сосредоточены в Луганске, где за полгода случилось 13 ДТП с участием мотоциклов. На втором месте – Антрацит, Краснодон и Старобельск. Перекрёстки, въезды в города, зоны с интенсивным движением становятся ловушками для тех, кто привык нарушать правила дорожного движения. Превышение скорости, опасные обгоны, усталость – инспекторы называют это стандартным набором ошибок, которые превращают поездку в трагедию. Сюда же можно добавить самоуверенность. Глядя на то, как некоторые мотоциклисты играют на дорогах в «шашечки», остаётся лишь поражаться такой неоправданной рискованности. Порой складывается впечатление, что лихачи забывают простую истину: девяти жизней у человека нет.

ПИТБАЙКЕРЫ: ЦЕНА РОДИТЕЛЬСКОЙ ЛЮБВИ

Особую тревогу правоохранителей вызывает ситуация с детьми и подростками. По данным ГИБДД, за указанный период с участием несовершеннолетних, управлявших мототранспортом или находившихся в роли пассажиров, произошло 13 аварий. В этих ДТП пострадали 16 детей, один ребёнок погиб. При этом тяжесть последствий – это показатель, который говорит сам за себя: травмы, полученные в таких происшествиях, чаще всего оказываются крайне серьёзными.

Почему дети оказываются за рулём? Ответ часто лежит на поверхности. Родители покупают питбайк или мопед, воспринимая его как дорогую игрушку, забывая, что это транспортное средство, управление которым требует квалификации, навыков и, что немаловажно, прав. В большинстве случаев у юного водителя нет ни того ни другого. Шлема и регистрации тоже часто нет. По сути, ребёнок выезжает на дорогу абсолютно беззащитным перед лицом реального трафика.

Позиция Госавтоинспекции по этому поводу жёсткая и однозначная: питбайки, купленные как спортивный инвентарь, не имеют права выезжать на дороги общего пользования. И если такое происходит, нарушителя ждёт отстранение от управления, задержание транспортного средства и штраф. За передачу руля ребёнку отвечают родители – по статье 12.7 КоАП (за передачу управления лицу без прав) и по статье 5.35 (за неисполнение обязанностей по воспитанию). Это не просто формальные меры, а попытка остановить опасную практику.

Одним из вариантов разрешения этой проблемы могли бы стать спортивные секции, где опытные инструкторы обучали бы подростков вождению на специализированных трассах.

«Раньше так и было, – рассказал «ДК» инструктор спортивно-технической секции «Мото» Александр Бодрухин. – Спортивные мотоциклы в магазинах не продавали, такой инвентарь был на балансе ДОСААФ, которому раньше принадлежали секции мотоспорта. У нас было несколько мототрасс, на которых мы тренировались и соревновались».

После того как покупка стала относительно свободна и доступна, питбайки появились в большом количестве на городских дорогах.

«Мотоспорт по нынешним временам достаточно затратный, – продолжает Александр

ЦЕНА ОШИБКИ – ЖИЗНЬ



До октября в ЛНР проходит масштабная профилактическая кампания: патрули ГИБДД работают в усиленном режиме

СПРАВКА «ДК»

За шесть месяцев 2026 года большее количество дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта отмечается на территории городского округа Луганск, где произошло 13 ДТП (погибли три человека, 15 человек ранено), Антрацитовского м. о. – шесть ДТП (погиб один несовершеннолетний, ранены шесть человек), Краснодонского м. о. – пять ДТП (ранены пять человек), Старобельского м. о. – пять ДТП (один человек погиб, ранены четверо).

Михайлович. – Для того чтобы байк доставить к месту тренировки или соревнования, его нужно погрузить на прицеп и привезти. Плюс экипировка, расходы на бензин и детали. Не каждый себе это может позволить. Родители покупают байк и считают, что на этом их миссия завершена. А ребёнок получил свою игрушку и выехал на дорогу. Отсюда и аварии, и травматизм».

ПРОФИЛАКТИКА: СПЕЦИАЛИСТЫ

Сейчас в республике проходит широкомасштабная профилактическая кампания, которая продлится до октября. Эти рейды направлены на одно – снизить аварийность. Инспекторы выходят на трассы не только для того, чтобы проверить документы. Они разговаривают с водителями, напоминают о необходимости защитной экипировки, акцентируют внимание на недопустимости управления в состоянии опьянения и, конечно, на скоростном режиме.

Особый акцент делается на работе со взрослыми. Сотрудники ГИБДД проводят лекции на предприятиях, беседы с родителями, вручают памятки, в которых говорится о том, как объяснить ребёнку смертельную опасность управления мотоциклом или скутером. В ход идёт не только администрирование, но и разъяснительная работа, хотя эффективность последней сильно зависит от сознательности самих родителей.

В вопросах профилактики Госавтоинспекция работает не в одиночку. ГИБДД сотрудничает с Министерством образования, «Движением первых», сотрудниками МЧС и Центром медицины катастроф, центром по профилактике детского дорож-

но-транспортного травматизма, уполномоченной по правам ребёнка в ЛНР Инной Швенк. Вместе они проводят квизы, викторины, интерактивные лекции. Особое место занимает формат «Краш-курса», где на реальных примерах разбирают последствия нарушений – не вдаваясь в излишний натурализм, но показывая ту грань, за которой начинается invalidность или гибель близких.

ПРОФИЛАКТИКА: ЭНТУЗИАСТЫ

Есть и неравнодушные взрослые, которые, как Александр Колтовской, пытаются своими силами уберечь от аварий подростков на питбайках.

«Я сам в прошлом спортсмен-любитель, – рассказал он. – У нас в Краснодоне была оборудованная трасса для мотокросса. Ещё со времён Союза о ней знали не только у нас, но и за границей. Здесь проводились соревнования международного уровня».

Потом всё как-то сошло на нет, и трасса пришла в упадок.

«Знаете, я не могу смотреть, как бездумно летают по улицам подростки. Если вижу на дороге такого гонщика, останавливаю сам и останавливаю его. Пытаюсь донести, как нужно ездить. Вот и пришла в голову мысль восстановить нашу трассу. Обратился за помощью к своим друзьям, потом – к ребятам из региона-шефа. Вот так и появилось место, где дети могут безопасно ездить. Не мешать другим участникам движения и друг другу».

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Главный вывод, который делают все, кто имеет отношение к этой проблеме, звучит просто: ситуация не улучшится до тех пор, пока водители – и взрослые, и юные – не перестанут воспринимать мотоцикл как игрушку. За рулём любой техники, даже малокубатурной, сидит человек, и цена его ошибки на дороге всегда слишком высока. Снизить трагическую статистику можно лишь одним путём – через уважение к правилам, соблюдение которых начинается даже не на дороге, а в момент покупки транспортного средства.

Светлана ЛИСОВСКАЯ
Фото: пресс-служба МВД

В ЛНР о реновации заговорили всерьёз только весной 2025-го. Двадцатого марта Народный Совет республики принял закон о комплексном развитии территорий. Документ написан сухим юридическим языком, но за ним – попытка решить проблему, которая копилась десятилетиями: что делать с жильём, возведённым ещё в имперские времена и доживающим до наших дней в аварийном состоянии.

Главный принцип закона – жители ветхих домов получают взамен освобождаемого жилья равнозначное. Это ключевое сходство с московской программой реновации 2017 года. Но на этом параллели заканчиваются. В столице реновация охватила около миллиона человек и более пяти тысяч домов. По итогам 2025 года в Москве построили свыше 650 тысяч квадратных метров нового жилья – на треть больше, чем годом ранее. Московский фонд реновации стал крупнейшим застройщиком страны и сдаёт квартиры с чистовой отделкой, застеклёнными лоджиями и регулируемыми батареями.

В ЛНР масштаб скромнее, а условия – сложнее. По данным Минстроя, только в Луганске насчитывается около 7,5 миллиона квадратных метров многоквартирного жилья. Примерно 250 домов – «сталинки», ещё около 40 эксплуатируются больше 100 лет. Остальное – советская панельная и блочная застройка 1950–1980-х, требующая капитального обновления. Программу реновации планируют запустить в шести городах: Краснодоне, Свердловске, Алчевске, Кировске, Стаханове и Антраците. Выбор неслучаен – там сосредоточен наибольший объём аварийного фонда и, что немаловажно, спрос, способный сделать проекты экономически устойчивыми.

ПЕРВЫЙ ШАГ УЖЕ СДЕЛАН

Свердловск стал пилотным городом программы. В марте 2026 года местные жители, переселённые из аварийных домов, получили ключи от новых квартир в ЖК «Красноярский». Председатель правительства ЛНР Алексей Самойлов подтвердил:

«В ЖК „Красноярский“ были предоставлены ключи тем, кто был переселён из аварийного жилого фонда. Это более 60 квартир, приобретённых за региональные бюджетные деньги».

Это только начало. По словам Самойлова, сегодня в переселении нуждаются более шести тысяч человек. Программа рассчитана до 2030 года, и власти планируют ежегодно наращивать темпы.

ОТ ХРУЩЁВСКОЙ МЕЧТЫ ДО РЕНОВАЦИОННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Тот самый жилой фонд, который сегодня признают аварийным, появился в Луганске во многом благодаря историческому постановлению ЦК КПСС и Совмина СССР от 31 июля 1957 года «О развитии жилищного строительства в СССР». Страна, ещё не оправившаяся от войны, остро нуждалась в жильё: в крупных городах

К СЛОВУ

В Луганске «хрущёвки» составляют 40–53 % фонда города, но массово аварийными официально не признаны. Приоритет отдан капитальному ремонту. Снос и расселение применяются точечно – только при критическом износе конструкций (> 70 %).

Правовая база для реновации (КРТ) уже принята. Расселение собственников будет идти через выкуп равнозначных по площади и комфорту квартир на первичном (или вторичном) рынке недвижимости по их выбору.

К настоящему моменту аварийными в установленном порядке признаны часть многоквартирных домов на территории Луганской Народной Республики из числа обследованных этажностью до 2-х этажей (1929–1959 годов постройки) и один дом – 5-этажный (1935 года постройки).



Силами специалистов региона-шефа Москвы за четыре года в регионе отремонтировали более 2000 многоквартирных домов

РЕНОВАЦИЯ ПО-ЛУГАНСКИ

на человека приходилось в среднем 4–6 квадратных метров. Тогда поставили амбициозную задачу: за 10–12 лет ликвидировать дефицит.

Так началась эра «хрущёвок» – неказистых пятиэтажек, которые для миллионов стали первой возможностью жить в отдельной квартире. В Луганске на восточной окраине выросли спальные районы из панельных и блочных до-

Главный принцип реновации: жители ветхих и аварийных домов получают взамен освобождаемых квадратных метров равнозначное жильё

мов. Норма в 9 квадратных метров на человека тогда казалась прорывом. Строительство шло рекордными темпами – бригады возводили этаж за неделю, и СССР вышел на первое место в мире по вводу жилья. Жительница квартала имени Ватутина Ольга вспоминает:

«Мой папа получил квартиру как передовик производства. Это столько было радости – не передать словами. К нам приезжали родственники, чтобы искупаться в ванной – в конце шестидесятых это была большая редкость: собственная ванная, с подачей горячей воды. Круглосуточно!»

Тогда этим квартирам завидовали, о них мечтали тысячи луганчан. Но семь десятилетий сделали своё дело: инженерные сети износились, планировки устарели, а дома превратились в трущобы. Реновация – это попытка замкнуть исторический круг: снести отжившее и построить новое, но уже на современном уровне. Символично, что решение о реновации приходит почти через 70 лет после того постановления – как ответ на ту же жилищную проблему, но в совершенно иных реалиях.

«Признавая аварийными дома и жилые строения, мы должны прекрасно понимать, что на их месте должно быть построено что-то новое, качественное, с такими же условиями и услугами, которые предусмотрены в новом строительстве», – отметил Алексей Самойлов.

МОСКОВСКАЯ ПОМОЩЬ – ФУНДАМЕНТ ДЛЯ БУДУЩЕГО

Особая роль в восстановлении Луганска принадлежит региону-шефу Москве.

С 2022 года московские специалисты трудятся в городе, восстанавливая жилые дома, социальные объекты и инженерные сети. За четыре года (с 2022-го по лето 2026-го) силами столичных коммунальщиков отремонтированы более 2000 многоквартирных домов, также социальные и нежилые здания, благоустроены общественные пространства. Школы, садики, больницы, дороги, скверы, фонтаны, спортивные площадки – всё это возвращается к жизни благодаря московским строителям. Мэр Сергей Собянин подчёркивает: столица «не оставит жителей городов-побратимов и сделает всё возможное для их комфортной жизни».

Однако эта помощь, при всей её значимости, не является реновацией в московском смысле. Она закладывает инфраструктурную базу, но программа переселения из ветхого жилья – это отдельный, гораздо более сложный процесс. И хотя принцип «равнозначного жилья» закреплён в законе так же, как и в столице, реализация будет иной – медленнее, тяжелее, с постоянной оглядкой на бюджет и подрядные возможности.

Глава правительства ЛНР Алексей Самойлов смотрит в будущее с осторожным оптимизмом:

«Мы сможем удовлетворить проблемы всех наших жителей. Постепенно, да, не сразу единомоментно. Но постепенно мы сможем это сделать».

«Мы с этой проблемой работаем. С учётом наличия жилых комплексов в Луганске, иных населённых пунктах мы предусматриваем бюджетное региональное финансирование, чтобы охватить как можно большее количество. И я полагаю, что ежегодно это количество будет увеличиваться».

ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ

Программа реновации в ЛНР формируется с учётом специфики и ключевых потребностей самого региона. Столичный опыт задаёт высокие стандарты, однако в республике выстраивается собственная эффективная модель развития. Главное – масштабный процесс уже запущен и набрал уверенный ход. К 2030 году около шести тысяч семей отметят новоселье.

Светлана ЛИСОВСКАЯ
Фото: Егор КИЛЬДИБЕКОВ

Дожди дали Донбассу долгожданную передышку: впервые после прошлогодней засухи водохранилища республики заполнены на 70–80 %. Но надеяться только на милость природы в регионе не намерены. Чтобы не потерять ни капли накопленного ресурса, в ДНР развивают масштабную реконструкцию гидросооружений – от обновления полвека не ремонтировавшихся дамб до очистки речных русел.

НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОЙ ДАМБЫ

Одним из крупнейших объектов капремонта в ДНР стала дамба «Донецкого моря», построенная в конце 1960-х годов. За всё время её ни разу капитально не обновляли.

«Здесь уже не обойтись покраской или косметическим ремонтом – это полноценное восстановление с применением тяжёлой строительной техники», – рассказал министр природных ресурсов и экологии ДНР Алексей Шебалков.

Это первый подобный по масштабам проект в республике. Обследование показало всё как есть – разбита дорога на левом берегу, просел грунт, протекают стенки шахты водосброса.

«Ремонт проведут подрядные организации из Ростовской области, Крыма и ДНР. На работы предусмотрено более 170 миллионов рублей из федерального и республиканского бюджетов», – разъяснил в интервью «ДК» заместитель председателя правительства ДНР Владимир Ежиков.

За ходом работ следят специалисты Минприроды и строительный контроль. Но почему работу начали не в начале лета, а только сейчас?

«До 1 июня действовал нерестовый период, поэтому по требованиям законодательства мы не могли приступить к этим работам. Сейчас ведём демонтаж и уплотняем основание под будущие бетонные конструкции», – объяснил главный инженер Сергей Долганов.

Подрядчики уже завершили часть основных этапов ремонта: подготовлены котлованы, укреплены каналы, отремонтирована дренажная система и демонтированы старые металлические конструкции. В профильном ведомстве отмечают, что всё идёт согласно графику.

«До конца 2026 года планируем выполнить более 90 % всего объёма. Впереди – восстановление железобетонных конструкций, ремонт водосброса, замена оборудования, установка новых лестниц и благоустройство территории».

После специалисты обследуют и подводную часть сооружения. Полностью завершить реконструкцию планируют к ноябрю 2027 года.

СПРАВКА «ДК»

За первые шесть месяцев этого года в Донецке выпало 355 миллиметров осадков. Это почти столько же, сколько за весь прошлый год (380 мм) и 2024-й. Благодаря дождям, весеннему паводку и переброске воды водохранилища республики сейчас заполнены в среднем на 70–80 %.



До 2027 года обновят сооружения на двух крупнейших водохранилищах республики, предотвращая потери и затопления

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ «ДОНЕЦКОГО МОРЯ»

К СЛОВУ

Своевременная реконструкция ГТС предотвращает масштабные техногенные аварии. Прорыв плотины способен за считанные минуты уничтожить инфраструктуру и затопить сельхозугодья. Именно поэтому после завершения работ на водохранилищах устоят современный комплекс мониторинга за состоянием сооружений.

МАСШТАБЫ БОРЬБЫ ЗА ВОДУ

К следующему году введут в строй ещё одно обновлённое сооружение на Михайловском водохранилище. Двадцать четвёртого июля строители приступили к демонтажным работам в селе Кузнецово-Михайловка Тельмановского муниципального округа. Капремонт тоже недешёвый – всё обойдётся в 150 миллионов рублей.

Следующим станет восстановление ГТС Старокрымского водохранилища, которое обеспечивает водой Мариуполь. Проект ещё в разработке, а техника и люди зайдут на объект только в 2028 году.

«Обследование показало, что ГТС находится в неудовлетворительном состоянии: повреждены бетонные конструкции, дорожное покрытие и ограждение, проржавела лестница, разрушена труба донного водовыпуска», – пояснили «ДК» в Минприроды ДНР.

Каждое сооружение требует индивидуального подхода. Перед ремонтом его тщательно обследуют, чтобы определить слабые места и подобрать оптимальные решения.

«Главная задача капитального ремонта – не допустить прорыва плотины. Без своевременного обновления при сильных ливнях или паводке сооружение может не выдержать, а это грозит масштабным подтоплением, разрушением инфраструктуры и угрозой для людей», – отметил Владимир Ежиков.

СОХРАНИТЬ БЕСЦЕННЫЙ РЕСУРС

Обильные осадки, весенний паводок и переброска воды из Углегорского и Павлопольского водохранилищ помогли улучшить ситуацию с водоснабжением региона. Однако режим экономии с нами ещё остаётся: республика готовится



В ДНР работают около 30 бригад регионов-шефов. В Донецке помогают ремонтировать сети специалисты из Москвы

ся к отопительному сезону, и вода для заполнения систем находится в резерве. Специалисты из Москвы помогают местным коллегам подготовить инженерные сети. Предприятие укомплектовано менее чем наполовину – вместо 117 бригад на всю ДНР работают лишь 50.

«Запланировано 94 мероприятия: замена насосного и теплообменного оборудования, капитальный ремонт котлов и более шести километров теплосетей, а также обновление оборудования на объектах теплоснабжения. Сейчас программа выполнена наполовину. Полностью завершить все работы, включая благоустройство, планируем до 30 сентября», – рассказал Игорь Кохацкий, заместитель начальника производственного управления «Мосгаз».

Параллельно идёт обновление всей системы водоснабжения: износ сетей в республике сегодня доходит до 75 %, поэтому аварийные бригады каждый день устраняют всё новые повреждения.

«Сейчас на сетях работают 50–60 бригад предприятия „Вода Донбасса“, ещё около 30 бригад – направили в помощь регионы-шефы. С начала года совместными силами удалось заменить почти 100 километров водопроводных сетей и устранить более

17 тысяч порывов», – отметили специалисты предприятия «Вода Донбасса».

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ

Параллельно идёт и работа по расчистке русел рек, чтобы вода свободно переходила от водоёма к водоёму. В этом помогает федеральный проект «Вода России» в рамках нацпроекта «Экологическое благополучие».

«До 2030 года планируется расчистить участки рек Грузская и Кальчик. Удаление ила, мусора и зарослей улучшит течение воды, поможет восстановить естественный водообмен и создаст условия для возвращения рыбы и водоплавающих птиц», – уточнил Владимир Ежиков.

В рамках нацпроекта за последние три года в республике расчистили около 90 километров речных русел.

МОСКОВСКОЕ КАЧЕСТВО

От крупных ремонтов к небольшим точечным работам. На пути воды от источника до наших кранов важна каждая деталь. Более пяти тысяч жителей Донецка вскоре будут получать ресурс по обновлённому водоводу, проложенному под улицей Артёма. Ремонт на финишной прямой – специалисты Мосводоканала заменили свыше полутора километров старых труб, заложенных ещё в советские времена. Вместе с трубами обновили колодцы, а также установили новую запорную и регулирующую арматуру.

«Объект действительно сложный, потому что это центр Донецка. Протяжённость участка – 1550 метров, здесь проходит множество старых коммуникаций, встречаются колодцы и камеры, построенные ещё во времена Юзовки. В стеснённых условиях не всегда получается работать по стандартной схеме, поэтому приходится искать инженерные решения», – рассказал начальник участка Мосводоканала Игорь Сидорук.

Готовность водовода уже более 80 %. После монтажа территорию благоустроят, а полностью закончить ремонт планируют до конца августа.

Юлия ПУРЫШЕВА

«ЮНОСТЬ» НЕ ЗА ГОРАМИ

Информация о планируемом строительстве центра «Донбасс Сити» между краеведческим музеем и «Донбасс Ареной» вызвала волну обсуждений в социальных сетях. Жители Донецка задались тревожным вопросом: что станет с Дворцом молодёжи «Юность», расположенным аккурат между ними? Мысль о том, что этот знаковый объект может исчезнуть с карты города, прозвучала для многих как выстрел. Журналист «ДК» разобрался, чем сегодня живёт легендарное учреждение и есть ли у него будущее.

КОГДА СЦЕНА ОБЪЕДИНЯЛА

До 2014 года Дворец молодёжи «Юность» был для Донецка такой же главной точкой притяжения, как и «Донбасс Арена». Здесь кипела жизнь, которую сложно было уложить в рамки обычной работы государственного учреждения.

«Очень многие в Донецке думают, что мы только концертный зал», — улыбается Гелена Юрьевна Ефимова, директор Дворца молодёжи «Юность». Размах концертной деятельности действительно впечатлял: зрительный зал на 1100 мест помнит выступления всех звёзд того времени. Но истинное волшебство начиналось в момент, когда поднимался тяжёловесный пожарный занавес, разделявший большую сцену и спортивный зал на 450 мест. Это пространство превращалось в единое целое, способное принять свыше полутора тысяч зрителей.

При этом «Юность» никогда не ограничивалась ролью гастрольной площадки. Под её крышей действовало более 15 кружков по направлениям вокала, театра, хореографии и декоративно-прикладного творчества. Здесь устраивали незабываемые новогодние утренники, где Дед Мороз летал над залом на специальном тросе, проводили республиканские конкурсы среди студентов колледжей и училищ, парады профессий и даже оригинальные ток-шоу с собаками. Лишь один конкурс прикладного искусства собирал свыше 1700 экспонатов. Проектная мощность здания позволяла одновременно принимать до трёх тысяч человек, делая учреждение настоящим методическим центром и базой дополнительного образования.

ДЕСЯТЬ СНАРЯДОВ И 200 ВОЛОНТЁРОВ

Летом 2014 года сотрудники ушли в плановый отпуск, а уже в августе здание получило первые тяжёлые повреждения. Десять снарядов попали непосредственно во Дворец, ещё три разорвались на прилегающей территории. Взрывные волны уничтожили 85 % витражей и пробili кровлю в семи местах. Однако уникальная сейсмоустойчивая конструкция — а таких объектов в Советском Союзе построили всего два — позволила зданию устоять.

«Дворец просто, как деревья осенью листву сбрасывают, вот так вот сбросил стёкла. Несущие конструкции не задеты», — рассказывает Гелена Юрьевна. В сентябре 2014 года прежний директор, безвременно ушедший Виталий Хадзимурзаевич Цавкаев, собрал около 100 сотрудников у разбитого фасада. «Мы встали и рыдали», — говорит Гелена Юрьевна. Тогда Цавкаев произнёс слова, которые запомнились каждому: «Я понимаю всю ситуацию. Я понимаю ваш страх. Но я остаюсь в городе. А вы принимайте своё решение сами». Коллектив ответил громкими аплодисментами и остался. Вскоре в кружки начали возвращаться первые воспитанники — по три, по пять человек.

Гелена Юрьевна вспомнила, как обратилась к руководителю: «Я пришла к Виталию Хадзимурзаевичу и говорю: давайте клич кинем волонтерам, сложно такую массу стекла убрать». На призыв о помощи отозвалось более 200 человек: бывшие воспитанники, их родители, уже повзрослевшие дети. Некоторые шли к зданию пешком через весь город. На протяжении месяца добровольцы фактически взяли Дворец в кольцо. Во время обстрелов все укрывались внутри,



Стены ещё хранят следы десяти снарядов, но в проектах архитекторов здание уже живёт новой жизнью



Шрамы от снарядов на фасаде скоро останутся в прошлом: Дворец молодёжи готовится к полному обновлению

разговаривали, а как только канонада стихала — снова выходили на расчистку. «Виталий Хадзимурзаевич купил конфеты, купил печенье, стоял, делал всем чай, всем делал кофе». А уже в октябре артисты «Юности» дали первый часовой концерт для раненых ополченцев в военном госпитале.

ПРОЕКТ БУДУЩЕГО

Восстановление столь крупного объекта требует времени. В 2019 году глава ДНР Денис Пушилин подписал распоряжение о создании оргкомитета по реконструкции, а к 2021 году проект успешно прошёл все необходимые государственные экспертизы. «Ждём наступления, наверное, мира для того, чтобы сюда зашли строители и безопасно могли проводить работы», — делится Гелена Юрьевна.

СПРАВКА «ДК»

Известное учреждение активно развивает связи с регионом-шефом Москвой. Дворец молодёжи «Юность» выступает региональным оператором в ДНР по реализации Единой модели профессиональной ориентации школьников 6–11-х классов и федерального проекта «Билет в будущее». Сотрудники регулярно выезжают в столицу на обучающие форумы, укрепляя профессиональные связи и обмениваясь опытом.

Директор точно знает, ради чего стоит ждать: «Когда принесли на ноутбуке презентацию того, что у нас будет — световая, музыкальная аппаратура — я сидела, честно, с открытыми глазами и с открытым ртом, потому что я такого не видела». Разработанный проект бережно сохраняет всё достояние: бассейн, трансформируемую сцену и зрительный зал. В здании появятся современные мультимедийные экраны, передовое звуковое и световое оборудование, элементы доступной среды, благоустроенная территория, удобная парковка и восстанавливаемый фасадный фонтан.

Пока стройка отложена, жизнь во Дворце не останавливается. За прошлый учебный год число творческих коллективов возросло до 19. Открылись новые направления — кукольный театр и единственный в Донецке кружок православной культуры, возрождается ансамбль бального танца, приходят молодые педагоги. С сентября 2025 года по июнь 2026 года учреждение организовало более 100 мероприятий. «Даже если мероприятия не проводятся у нас во дворце, то мероприятия по Донецку и Макеевке у нас обязательно проводятся. Дворец живёт — это самое главное, не стоит на месте, развивается».

«МЫ ВСЁ РАВНО ЦЕНТР ВСЕЛЕННОЙ»

Стены Дворца хранят память о 50 годах человеческих эмоций, и запрос на его полноценное возвращение огромен. «Мечты вообще должны осуществляться. И они осуществляются», — убеждена Гелена Юрьевна. Её главная мечта — день, когда реконструкция завершится. «Столько много желающих перерезать красную ленточку... И мы пришли к выводу, что красной ленточкой весь новый дворец будет обвязан. Все его 15 000 квадратных метров. И мы все возьмём его, как в четырнадцатом году, в кольцо, и все вместе разрежем эту большую красную ленточку».

«Мы как раненый боец, мы пока перевязаны. Но мы же впереди планеты всей. Мы ни на один день не закрывались, мы всё равно центр Вселенной, центр Донецка», — подчеркнула директор.

В ответе на официальный запрос редакции «ДК» в Министерстве образования ДНР сообщили, что в настоящее время «прорабатывается включение в план восстановления». Хочется верить, что на волне масштабной перестройки всего Донбасса особое внимание уделят и этому заслуженному объекту. Место, за которое люди держатся как за родной дом, остаётся истинным центром памяти и надежды, который обязательно дожждётся своего возрождения.

Давид ХУДЖЕЦ
Фото автора

Пока марионеточный режим в Киеве имитировал «несокрушимость» и выпрашивал новые миллиарды, сокрушительный удар нанесли европейские избиратели. Кир Стармер уже потерял власть, Эммануэль Макрон покинет Елисейский дворец в 2027 году, а Марин Ле Пен получила право участвовать в выборах и лидирует среди претендентов. Именно у избирательных урн может развалиться коалиция, которая вооружала Украину, финансировала её бюджет и обещала однажды принять в Евросоюз. Кто удержит всю конструкцию, если Франция выйдет из украинской игры, – в материале «ДК».

КОАЛИЦИЯ ЗАТРЕЩАЛА

Первым из «европейской тройки» рухнул Кир Стармер. Он объявил об отставке 22 июня, а 20 июля передал Даунинг-стрит Энди Бёрнему. Британия получила уже седьмого премьер-министра за 10 лет. Стармера погубили внутренние проблемы, а украинская политика лишь ускорила развязку, объяснил «ДК» политолог Вадим Сипров.

Британия попыталась собрать европейские государства, готовые продолжать конфликт, и снова сделать США его основным финансовым и военным донором. Но Трамп отказался возвращаться к старой схеме.

«Эта коалиция на самом деле желает, чтобы всё было как при дедушке Байдене. Но при дедушке Трампе ничего подобного не повторится», – заявил политолог.

Диктовать США, даже при всём желании, европейцам не удастся:

«Вашингтон плевать хотел на разного рода коалиции непонятно чего желающих. Трамп намерен остаться единственным политическим лидером, который может чего-либо желать в Европе. А всем остальным в Вашингтоне теперь предписывают роль исполнителей этих желаний».

Так, вся тяжесть ложится на Европу – именно тогда, когда из её конструкции может выпасть Франция.

ТРЕНОГА БЕЗ ОДНОЙ НОГИ

Бывший британский дипломат Иэн Прауд, работавший в посольстве Великобритании в Москве с 2014 по 2019 год, считает: переломный момент в украинском конфликте может наступить не на поле боя, а на выборах во Франции. У Ле Пен, по его словам, «очень и очень высокие шансы на победу».

Парижский апелляционный суд расчистил ей дорогу к кампании 2027 года. Ле Пен объявила о выдвижении. Первые опросы после решения суда дают ей около 35 % в первом туре – ни один из соперников пока не достигает 20 %.

Ле Пен выступает против отправки французских войск на Украину, поставок вооружений для ударов по российской территории, быстрого приёма Киева в Евросоюз и вступления в НАТО. В мае она подтвердила намерение вывести Францию из объединённого военного командования альянса. Речь идёт именно о командных структурах, а не о полном выходе страны из НАТО.

Она выступает за сокращение поддержки Киева, отказ от дальнейшей эскалации и стратегическое сближение с Россией после завершения конфликта.

«Выход Франции приведёт не только к сокращению поставок современного вооружения, но и к развалу значительной части организаций и коалиций, направленных на поддержку Украины», – считает Сипров.

Лондон не заменит возможности Франции. Германия же останется с расходами одна.

СПРАВКА «ДК»

«Коалиция желающих» – блок из 30+ стран, созданный весной 2025 года по инициативе Лондона и Парижа. Участники союза выступают за накачку ВСУ оружием и размещение сухопутных сил на Украине.



Политический сквозняк из Вашингтона и Парижа сносит пирамиду из НАТО, ЕС и британских обещаний

КОАЛИЦИЯ РАЗБЕГАЮЩИХСЯ

«В Германии появится очень мощный стимул и пример того, что эту тяжкую ношу по снабжению неонацистского режима на Украине за счёт собственных граждан можно взять и выбросить», – добавил политолог.

Франция – одна из трёх опор «коалиции желающих» вместе с Великобританией и Германией. И если одна опора выпадает, конструкция рухнет.

«Естественно, дальнейшая поддержка Украины ляжет тяжёлым бременем на граждан Франции, на её налогоплательщиков. Единственный оппозиционный нынешней системе кандидат в президенты Марин Ле Пен ставит в качестве одного из ключевых пунктов своей программы прекращение программ по поддержке Украины и сокращение участия Франции в деятельности тех организаций, которые не отвечают национальным интересам. Здесь речь идёт и о НАТО, и о Евросоюзе в первую очередь».

Ле Пен, по его словам, единственная альтернатива нынешней системе. Причём альтернатива, которую поддерживает большинство французов.

«Чем активнее Марин Ле Пен и её сторонники будут апеллировать к национальному большинству, тем быстрее пойдут процессы прекращения помощи Украине и тем больше появится средств для решения многочисленных социально-экономических проблем французов».

На этих выборах решится, сохранит ли Киев европейский тыл. По выражению Сипрова, истеблишмент ЕС «костыми ляжет», чтобы не допустить победы Ле Пен.

ОДИН ГОЛОС ПРОТИВ БРЮССЕЛЯ

Новому президенту Франции не обязательно устраивать громкий разрыв с Киевом. Достаточно перестать поддерживать решения, которые требуют согласия всех членов Евросоюза. Без согласия Парижа Украина не пройдёт весь путь к членству в ЕС.

«Франция при новом руководстве может использовать все имеющиеся рычаги, чтобы заблокировать инициативы Евросоюза, направленные на поддержку Украины», – отметил Сипров.

Перед уходом Макрон спешит связать будущую власть долгосрочными обязательствами. В июле Франция согласовала план приобретения Украиной 16 истребителей Rafale вместе с вооружением. Их ввод в эксплуатацию ожидается в 2028–2029 годах. Киев также получил лицен-

зии на производство французских ракет SCALP, управляемых авиабомб AASM и ракет Aster.

«Появление национально ориентированного лидера поставит крест на этих проектах. Это ещё один аргумент для европейских ястребов накануне выборов накинуться и заклевать Ле Пен. Она мешает и им тоже», – подчеркнул эксперт.

После возможного выхода Франции у Киева останется надежда на Германию. Но украинские расходы всё тяжелее объяснять жителям ФРГ.

«Немцы в одиночку вести на себе эту громадину – кормить, одевать, обувать и снабжать вооружением – не смогут. А тем более они не захотят воевать за непонятно чьи интересы», – считает политолог.

СМЕРТЬ КОЩЕЯ

Победа Ле Пен не означает автоматического мира. По оценке Сипрова, расклад зависит от трёх факторов: досидит ли Зеленский до мая 2027 года, возьмёт ли власть Ле Пен и удержит ли влияние Трамп. Если всё совпадёт, Париж и Вашингтон неизбежно начнут склонять Киев к завершению конфликта – вопрос лишь в том, устроят ли эти условия Москву.

Однако до 2027 года Лондон способен сыграть на опережение и заменить Зеленского на экс-главкома, а ныне посла в Британии Валерия Залужного.

«Вместо клоуна Петрушки, которого можно показывать всему свету и который будет протягивать шляпу, англичане могут заменить на лишённого таких клоунских способностей жёсткого, жестокого, абсолютно циничного военного диктатора», – заявил эксперт.

Зеленский остаётся нужен, пока умеет собирать деньги и удерживать украинскую систему. Затем внешние покровители могут выбрать другого исполнителя.

«У Зеленского примерно как у Кощея Бессмертного: жизнь на кончике иглы. Игла в яйце, яйцо в сундуке, а сундук в Лондоне», – сказал Сипров.

Если Париж откажется от курса Макрона, внутри ЕС появится центр силы, вокруг которого смогут собраться государства, требующие переговоров и восстановления отношений с Россией. Для Зеленского, как заявил Сипров, победа Ле Пен может означать «не конец, а начало конца киевской хунты».

Наталия СЕРГЕЕВА

СТРАНА ПРИГОВОРЁННЫХ

Украинская мобилизация зашла в тупик. Люди яростно сопротивляются тэцкашникам, военные покидают части, фронту не хватает солдат, а обещанная реформа исчезла вместе с уволенным министром обороны Михаилом Фёдоровым. Вместо новых правил Зеленский просто ещё на 90 дней продлил мобилизацию, это уже двадцатое продление с начала СВО. Почему Киев запустил новый маховик насилия, способны ли стихийные выступления перерасти в общенациональный бунт и где киевский режим будет искать новых солдат, если внутренний резерв сокращается, – в материале «ДК».

ДВАДЦАТЫЙ КРУГ: ЕЩЁ 90 ДНЕЙ ПО СТАРЫМ ПРАВИЛАМ

Верховная рада 14 июля поддержала продление военного положения и всеобщей мобилизации. За первый законопроект проголосовали 313 депутатов, за второй – 311. Новый срок начался 2 августа и продлится до 31 октября 2026 года.

Фёдоров обещал представить «реформу» ТЦК в июле, запустить её в августе и добиться «заметного результата» уже к сентябрю. Шестнадцатого июля на брифинге он заявил, что «невозможно решить вопрос мобилизации без нового общественного договора и без реальных изменений в армии».

«Реформа ТЦК не могла не провалиться. На Украине конечный человеческий ресурс для призыва в армию», – рассказал «ДК» политолог, председатель Крымской региональной общественной организации «Центр политического просвещения» Иван Мезюхо.

Тем временем масштаб проблемы признал даже украинский омбудсмен Дмитрий Лубинец. По его оценке, до 90 % случаев уличного отлова сопровождаются прямым произволом и насилием.

«Точка кипения в украинском обществе уже практически достигнута», – предупреждал он.

К СЛОВУ

Наёмники из Польши и Румынии подключаются к «бусификации» на Украине, сообщили РИА Новости в российских силовых структурах. Вместе с ТЦК и под контролем СБУ они вывозят мужчин к румынской границе, снимают постановочный «побег» для шантажа и под угрозой тюрьмы отправляют в ВСУ. С несогласными расправляются жёстко: 2 марта одного из отказавшихся подчиниться застрелили на месте.

Однако сама система пока остаётся устойчивой. ТЦК встроены в репрессивный аппарат, а их беспредел покрывают полиция и СБУ. Поэтому сопротивление может становиться жёстче, но мобилизационный конвейер продолжит работать, считает Мезюхо.

«Сотрудники ТЦК обладают инструментами насилия. Украинская полиция закрывает глаза на превышение ими полномочий. Эта ситуация будет продолжаться вне зависимости от персоналий, которые управляют Министерством обороны или вооружёнными силами страны», – заявил политолог.

УЛИЦЫ ДАЮТ ОТПОР

Восьмого июля во Львове вспыхнул массовый бунт. Причина – людоловы из ТЦК схватили и жестоко избили 20-летнего мужчину. Местные жители вышли на стихийный протест, который перерос в столкновения. Толпа окружила автомобиль ТЦК и перевернула его. Эпизоды открытого сопротивления насильственному отлову фиксируют по всей Украине.

В Днепропетровске жители пытались отбить у военкомов насильно мобилизованного мужчину. В ход шли камни и перцовый газ. Прохожие выламывали двери у автомобиля ТЦК и распыляли в сторону людоловов баллончик с газом.



Правом на выживание киевский режим наделяет только обладателей толстых конвертов – остальным предначертан короткий маршрут от улицы до окопа

По данным Нацполиции Украины, уже к 12 апреля 2026 года с начала военного положения зарегистрировали 620 нападений на представителей ТЦК. Больше всего – в Харьковской области, где насчитали 69 случаев. В Киеве произошло 53 нападения, в Днепропетровской области – 45, во Львовской – 37.

Беспредел военкомов всё чаще встречает сопротивление. В Харькове мобилизованный ранил сотрудника ТЦК ножом. В Виннице ещё один нанёс ножевое ранение военкому.

Как отметил Мезюхо, число подобных акций будет только расти.

«Число хаотичных протестных акций будет возрастать. Подобные акции мы видим по всей стране, даже на западе Украины».

Однако отдельные вспышки пока не складываются в общенациональное движение. Причина – для этого нужна организованная сила.

«Сразу после того как люди протестуют, включается аппарат насилия, и самых буйных зачинщиков протеста ждёт наказание со стороны специальных органов безопасности, да и всей правоохранительной системы киевского режима. Организованная же сила для протестов появиться не может в силу того, что такая организация будет сразу же арестована СБУ, а её лидеры и вовсе могут быть лишены жизни».

ХМАРА И ДРАПАТЫЙ: НОВЫЕ ЛИЦА СТАРОГО КОНВЕЙЕРА

Двадцать третьего июля Зеленский поставил перед новым главкомом Михаилом Драпатым и исполняющим обязанности министра обороны Евгением Хмарой две ключевые задачи: «закрыть» небо и реформировать ТЦК. Он поручил им придумать «мобилизацию с человеческим лицом».

«Меняется фамилия, но не меняется политика в отношении проведения процедуры мобилизации. И от Хмары, и от Драпатыго Владимир Зеленский будет требовать новых рекрутов. А иначе, как с помощью насилия, этих рекрутов в украинские вооружённые формирования доставить невозможно», – заявил Мезюхо.

Зеленский, по его словам, будет менять министров и главкомов, снимая с себя политическую ответственность, но мобилизационная задача для их преемников останется прежней.

«Когда в обществе в очередной раз назреет очередная фаза недовольства, то Зеленский вновь сменит главнокомандующего и министра обороны страны».

ЗАКУПАТ НАЁМНИКОВ

Даже срыв мобилизации не заставит Киев немедленно пойти на переговоры, отметил эксперт. У киевского режима есть другой проект – расширение иностранного рекрутинга.

В июне Фёдоров заявил, что десятки частных компаний смогут привозить на Украину тысячи иностранцев в месяц. Он утверждал, что первые структуры уже доставляют людей сотнями, а общее количество прибывших исчисляется тысячами. Цель проста – заполнить иностранцами от 30 до 50 % должностей в пехотных и штурмовых подразделениях.

«Киев будет кратно увеличивать работу по привлечению в свои вооружённые формирования наёмников из других стран. Киевский режим будет усиленно искать деньги на покупку „солдат удачи“ в самых разных частях света. Поэтому набор наёмников будет осуществляться как в Колумбии, так и в Африке, да и вообще везде, где украинские представители смогут найти желающих для того, чтобы отправиться на Украину», – объяснил Мезюхо.

КОЛЛАПС СИСТЕМЫ

Украинцы больше не верят в сказки про «гражданский долг». Причина – несправедливость системы.

«Те, кто богат и особенно сверхбогат, под мобилизацию не попадают. А те, у кого нет денег, не могут избежать подобной процедуры», – отметил Мезюхо.

Отношение к так называемым уклонистам кардинально изменилось. Народ больше не считает их нарушителями – в них видят тех, кто просто пытается выжить и спастись от смертельного людоловского конвейера. В массе своей украинцы укрывают земляков и открыто поддерживают тех, кто даёт отпор бандам ТЦК.

Протесты будут только множиться. Сопротивление будет расти. Украинское общество не верит власти, а власть не может управлять обществом иначе как с помощью насилия.

Александр ДОРОГИН

СПРАВКА «ДК»

Ещё в октябре 2025 года в розыске ТЦК фактически числились порядка 1,5 миллиона украинцев, не обновивших учётные данные. По словам депутата Рады Галины Янченко, киевский режим загнал их в тупик: устроиться на предприятия ВПК без прохождения медкомиссии нельзя, а при явке на комиссию мужчин сразу мобилизуют.

Здравствуй, дорогой читатель. Снова на связи твой персональный военкор Хмурый. Сегодня поговорим о тех, кто взвалил на свои плечи куда больше, чем может обычный человек.

Второе августа. День ВДВ. В этот день принято вспоминать легенды: Маргелова, псковских героев-десантников, засады и рейды, вошедшие в учебники. Голубые береты, тельняшки, «никто, кроме нас». Экраны телевизоров заполняют красивые кадры: купола парашютов, крепкие парни, показательные выступления.

А я хочу рассказать тебе, дорогой читатель, про другого десантника. Не медийного. Не увешанного орденами. Он не даёт интервью федеральным каналам и не ведёт телеграм-канал. Таких, как он, на фронте – тысячи. И именно на них, если разобраться, всё и держится.

Знакомься. Позывной «Малай». Родом из Татарстана. Высокий, спокойный, немногословный до такой степени, что каждое слово приходится вытягивать, как ведро из глубокого колодца. О себе говорить не любит и не умеет. Не потому, что скрытный. Просто искренне не понимает, что тут рассказывать. Работа как работа.

Только вот «работа» у него – два с лишним года в штурмах.

СРОЧКА, ВОЕНКОМАТ, ПСКОВ

В десант Малай не рвался с детства. Не прыгал с гаража с самодельным парашютом, не отжимался до посинения с мечтой о голубом берете. Всё вышло проще. Буднично, как и всё в его рассказе.

«Срочку служил не в десанте. А когда пришёл в военкомат подписывать контракт, там как раз были представители из Пскова. С ними и подписал», – пожимает плечами Малай.

Вот так. Без пафоса. Жил себе человек обычной жизнью – и вот уже десантник 76-й гвардейской дивизии. Той самой, псковской. Написал бы я сейчас, что судьба, что предназначение. Но Малай бы поморщился. Он в такие категории не верит. Он верит в задачу, которую надо выполнить.

СПРАВКА «ДК»

День Воздушно-десантных войск отмечается в России 2 августа. Дата выбрана в память о первом парашютном десанте, высаженном на учениях под Воронежем 2 августа 1930 года. 76-я гвардейская десантно-штурмовая Черниговская Краснознамённая дивизия (Псков) – старейшее соединение ВДВ России. С первых дней СВО её подразделения выполняют задачи на самых сложных направлениях.

А задач хватало. География его контракта – как учебник по самым горячим точкам СВО. Запорожское направление. Херсонское. Потом – Курская область, куда их перекинули, когда враг полез на нашу землю. И, наконец, Сумщина.

«Сложности для нас никакой нет», – отвечает он на мой вопрос о том, что было самым тяжёлым. И только после паузы уточняет: «Ну разве что враг там осевший был. Подготовленный. Ждал нас, как говорится».

ДЕСЯТЬ НА ОДНОГО

Про вражеские дроны Малай говорит так же буднично. А цифры между тем страшные.

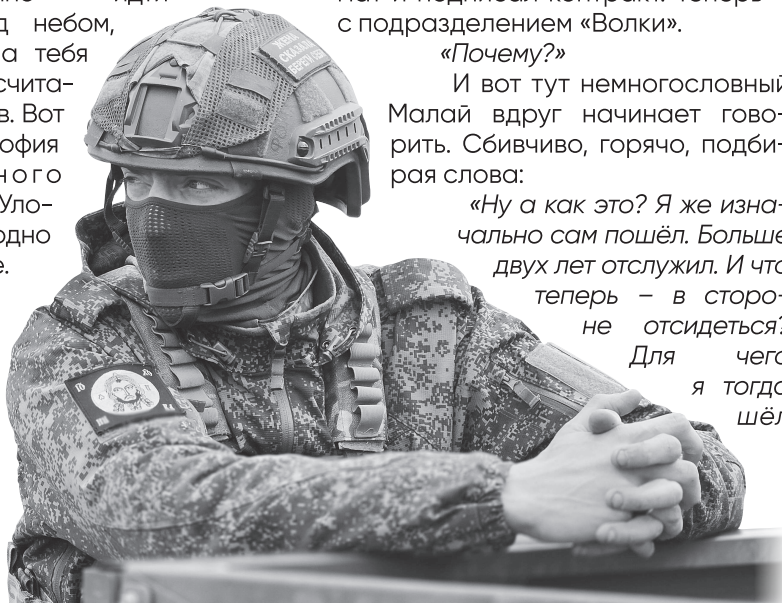
«„Птичек“ на сумском направлении было намного больше, чем здесь сейчас. На одного бойца – штук 10 как минимум рассчитано».

Десять дронов на одного штурмовика. Десять камер, которые ищут именно тебя. Десять зарядов, у каждого из которых один адрес – твой.

«И как, преодолевали?»

«Приходится. Где-то прячешься, где-то сбиваешь. Как смекалка срывается, – Малай на секунду задумывается. – А если „птичка“ пролетела и тебя не тронуло, значит, надо спокойно идти дальше. Выполнять задачу».

Спокойно идти дальше. Под небом, в котором на тебя одного «рассчитано» 10 дронов. Вот и вся философия современного штурмовика. Уложиться в одно предложение.



Зайти, закрепиться и удержать позицию вопреки технологиям врага. Так выглядят будни тех, на ком держится линия фронта



Для Малай передовая – это не кадры из кино, а тяжёлая и ежедневная рутина

ПРОСТО МАЛАЙ

Про врага Малай говорит без ненависти, но с холодным пониманием. Укронацисты в ближний бой не рвутся. Вся их работа – «птицы». Технологии.

«Нам надо зайти и закрепить. А они нас на отходе своими технологиями давят. Основная их работа – на дронах. В огневой контакт стараются не вступать».

РАДИ СЫНА

Два года контракта закончились. Он мог не возвращаться. Никто бы не упрекнул: своё отходил, отвоевал, выжил в штурмах – что само по себе дорогого стоит. Сиди дома, живи мирной жизнью. Но Малай снова пришёл в военкомат и подписал контракт. Теперь – с подразделением «Волки».

«Почему?»

И вот тут немногословный Малай вдруг начинает говорить. Сбивчиво, горячо, подбирая слова:

«Ну а как это? Я же изначально сам пошёл. Больше двух лет отслужил. И что теперь – в стороне отсидеться? Для чего я тогда шёл»

изначально? Логика нет вообще. Несправедливо это. Неправильно, – он качает головой и добавляет главное. – У меня сын в кадетке учится. Он же знает, что отец пошёл служить. И как я ему потом в глаза смотреть буду?»

Вот она, мотивация. Не за деньги. Не за славу. Мужик из Татарстана не может позволить себе отсидеться, потому что дома растёт сын в кадетской форме. Потому что слово «справедливо» для него – не пустой звук. Потому что «для чего я тогда шёл изначально?»

ТЫСЯЧИ МАЛАЕВ

Скоро Малай снова пойдёт на штурм. Уже с новым подразделением. Без камер, без репортёров, без наградных представлений на первую полосу. Зайти. Закрепиться. Удержать. Спокойно идти дальше, если «птичка» пролетела мимо.

И таких, как он, по всей линии фронта тысячи. Обычных парней в тельняшках, которые не считают себя героями. Которые на вопрос о сложностях пожимают плечами. Которые подписывают новые контракты, потому что дома сыновья. Про них не снимают фильмов. Пока не снимают. Но именно их ежедневная, тяжёлая, страшная рутина и есть та самая крылатая гвардия. Не парадная – настоящая.

С праздником, десантура. С днём ВДВ, Малай. И все Малаи нашей огромной страны.

Никто, кроме вас.

Егор КИЛЬДИБЕКОВ
Фото автора

ХРОНИКИ ДЕНАЦИФИКАЦИИ

Рассказываю, чем жил фронт на минувшей неделе. Главное – фронт движется. ГрВ «Север» взяла под контроль Могрицу и Малую Слободку на Сумщине, выбила врага из Веровки под Волчанском. На Харьковщине уничтожена штурмовая группа из бывших экзов 72-й бригады ВСУ – пыталась просочиться лесом к Старице, осталась в том лесу навсегда.

В Купянске наши контролируют центр города, идут бои за мост через Оскол. Восточнее Константиновки освобождены Стенки, есть данные о заходе наших подразделений в Алексеево-Дружковку. На dobroпольском направлении взято Светлое – до самого Доброполя рукой подать. ГрВ «Восток» освободила Коммунарровку

уже на Днепропетровщине и идёт дальше.

Наши «Герани» тем временем продолжают «обезжиривать» вражеский тыл. Разобран логистический центр в Кривом Роге, горела ТЭЦ-5 в Киеве – в некоторых районах вражеской столицы перебои со светом.

Отдельная песня – морская блокада: удары по портам Одес-

чины и Николаевщины, по четырём сухогрузам в Чёрном море. Украинские предприятия уже официально объявляют об остановке работы из-за разгрома морской логистики. Процесс пошёл.

Враг, пытаясь на фронте, привычно отыгрывается на мирных. Сотни дронов летели на Москву, Ростов-на-Дону, Волгоград, Казань, Крым. В Шебекине укронацисты снова атаковали рейсовый автобус – 19 раненых. В Белянке удар по предприятию: один погибший, девять раненых. FPV-дрон догнал мужчину на электросамокате. В больницах –

девчонки девяти и 14 лет с осколочными и баротравмами. Вот с кем воюет «европейская демократия» – с детьми и самокатами.

Наша ПВО пашет без выходов.

Итог недели прост. Они бьют по автобусам – мы берём города. Они воюют с детьми – мы с их армией. Поэтому у нас освобождённые Стенки и Светлое, а у них – сводки потерь. Так и победим.

До связи через неделю. Ваш Хмурый.

Егор КИЛЬДИБЕКОВ



Закотное. Когда-то маленький рай на берегу Северского Донца. Дорога идёт поверху, а село лежит внизу, в зелёной низине. Речка, сосны, грибные леса. Татьяна с мужем когда-то случайно свернули сюда с харьковской трассы – и влюбились с первого взгляда.

«Я говорю: какая красота! Надо сюда за грибами приезжать».

Приехали. Купили дом. Остались жить.

Сегодня от того рая не осталось ничего. Дома разбиты, крыши сорваны, над сёлами вместо птиц – вражеские дроны.

Я разговариваю с людьми, которых российские солдаты только что вывели из этого ада. Несколько суток пути под «птичками» противника. Пешком, на мотоциклах, на лодке через реку, на руках. Они сидят передо мной – измученные, постаревшие, но живые. И первое, что говорят, – не про свои разрушенные дома. Про парней, которые их спасли.

МОЛЧАНИЕ

Шесть лет они прожили бок о бок с украинскими военными. Шесть лет – как на минном поле. В прямом и переносном смысле.

«Мы молчали как мухи, потому что страшно было», – рассказывает Татьяна. Молчать было о чём. Сами они из Горловки. А внук слу-



«Мы попали в другой мир»: спасённые жители благодарят бойцов 201-го полка, которых теперь называют по именам – Андрей, Коля, Димон и Андрей второй

жит. В российской армии. Начинать под Волчанском, два ранения. «Если бы они узнали, кто мы на самом деле, нас бы, наверное, сразу уничтожили».

Вот она, простая арифметика «единой Украины»: люди с украинскими паспортами годами скрывали, откуда они родом. Потому что за горловскую прописку здесь могли убить.

Взёсущники тем временем обживались основательно. В богатых дачных домах, хозяева которых давно уехали, строили укрепления. Рыли подземные переходы через дорогу, пригоняли бульдозеры, перекрывали блиндажи в три наката. Прятались за спинами мирных. А по самим мирным – «работали».

«Дроны летают как пчёлы. И зависают над тобой», – Татьяна показывает руками. Однажды чёрный дрон с зелёными и красными огнями летел прямо на неё. Она упала на колени, закрыла голову руками. Он завис – на уровне стола, в метре. Висел и смотрел. Потом резко взмыл и ушёл за дом. В тот раз – пощадил. Поиграл, как кошка с мышью.

ДОРОГА ЖИЗНИ ИЗ ЗАКОТНОГО



Несколько суток под вражескими дронами: стариков из Закотного выводили пешком, на мотоциклах и на лодке через реку

Соседям везло меньше. Дед Валера возвращался со дня рождения – 100 метров до дома не дошёл. Нашли мёртвым, истёкшим кровью, ноги «как тесто». Ни воронки, ни осколков. «Лепесток» – запрещённая мина, которыми ук-

райтесь, будем эвакуировать. Татьяна испугалась – не за себя, за него:

«Уходи, родненький, я тебя прошу. Ты и сам пострадаешь, и на нас беду накличешь». Дроны в тот день висели гроздьями, семь сбросов легло перед домом. Командир по радиации кричал, настаивал:

«Мы за вами наблюдаем, на ваш двор был сброс, вас надо выводить!»

Старики упёрлись: куда идти, нас же на первой сотне метров положат. Мы знаем их тактику.

Знали, да. Не прошло и часа, как Коля ушёл, – прилетела «птичка». Сбросила боеприпас сантиметров 30 длиной. Целили в дом, попали в погреб – вернее, в ту, что растёт над погребом. Дерево смягило удар, взрыватель не сработал. Вечером прилетел второй дрон. Били расчёливо – в стык между отвалом погреба и баней. Чтобы, если рванёт, завалило и вход, и тех, кто внутри. Не пробрили.

«Так какие же мы граждане Украины, если нас бьют?» – разводит руками муж Татьяны. Вопрос, на который у Киева нет ответа. Точнее, есть. Этот ответ ложился на их двор с неба – раз за разом. До этого по дому уже отрабатывала авиабомба: крышу разметало, доски и железо разбросало, как бумажки. Мужчину спасла банька – приняла взрывную волну на себя.

ДОРОГА ЖИЗНИ

После второго сброса стало ясно: оставаться – верная смерть. И началась дорога. Та самая, которую все они теперь называют дорогой в другой мир.

Почти 80 километров. Лесами, меняя позиции, пережидая «птичек». На мотоцикле – по очереди, потому что машина по таким «дорогам» не везде пройдёт. Ночёвка в подва-

ле в Дроновке: шли к вечеру, стемнело, в небо поднялись вражеские дроны. Потом – река. Боец с позывным Леон переправлял всех на лодке, быстро, по-одному. Потом снова машины – одна, вторая, третья.

Среди эвакуируемых – мужчина с парализованной правой стороной. Жена вела его всю дорогу: давление, таблетки, отказывающаяся нога. Последние сотни метров бойцы несли его на руках.

«Я всю дорогу молитвы читала. Чтобы и мальчики живы остались, и мы из-за них не пострадали, – вспоминает его супруга. – А потом мы попали, как в другой мир. Настолько тёплые, настолько заботливые хлопцы. Один конфетку несёт – на, мать. Другой консервы – мать, поешь, ты же голодная. Хлебушка дают, на пенёчек сажают. Свои люди! Мы в свою стихию попали. А там, у тех – шесть лет прожили и не видели такой доброты. Мы для них не люди были. Нелюди».

Она повторяет это по слогам. Шесть лет рядом с одной армией – и трое суток рядом с другой. Этого хватило, чтобы понять всё.

«МЫ ЖИВЫ!»

Отдельное спасибо старики просят передать водителям и мотоциклистам.

«Асы! Им тройную зарплату надо платить. По таким дорогам, по таким страстям возят», – качает головой муж Татьяны. И бойцам 201-го полка поимённо: Андрею, Коле, Димону и второму Андрею.

«Я их всех обнимала и говорила: буду молиться до окончания своего века. Дай Бог вам, хлопцы, победить врага и живыми вернуться к семьям, – у соседки Татьяны дрожит голос. – А они говорят: молитесь за нас. Вот я и молюсь. Каждый день».

Финал этой истории я увидел своими глазами. Эвакуированные дозвонились до дочери – семья уже не ждала их, потеряв всякую надежду. Связь рвалась, телефон разряжался, но сквозь помехи летело главное:

«Аня! Аня! Мы живы! Мы уже у вас! Ждите нас!»

В трубке – плач. Здесь – тоже слёзы. Люди, которых укромности годами держали за расходный материал, за живой щит, вернулись домой. К своим. Завтра их отвезут в пункт временного размещения в Донецке. Будут документы, врачи, нормальная больница – впервые за годы. Будет новый этап жизни.

Егор КИЛЬДИБЕКОВ
Фото автора

СПРАВКА «ДК»

Закотное – село на берегу Северского Донца в ДНР, к северо-востоку от Славянска. До 2014 г. здесь селились жители Горловки, Краматорска, Славянска и Лимана. В годы оккупации ВСУ превратили дачные дома села в укрепленный район с подземными переходами, а окрестности засеяли запрещёнными минами «Лепесток». Эвакуацией мирных жителей занимаются российские военнослужащие совместно с волонтерами.

Электротранспорт стремительно захватывает улицы: не нужно тесниться в автобусах и стоять на заправках. Для дончан электроскутер – это не просто средство передвижения, а лучший способ проветрить голову и выдохнуть. Нашим гидом по городу стала блогер Яна Брусенцова, известная как yasinhren. Прожив семь лет в Китае, коренная дончанка вернулась домой, где её теперь узнают на улицах и просят «пошутить». Оседлав электромопед, мы забрали легендарную шаурму у ОЦКБ и отправились по маршруту её детства – прямо к заветному водоёму на Кирша.

КУЛЬТОВАЯ ТОЧКА

Ранним утром мы встречаемся в самом любимом месте городских путешественников – на пересечении Ленинского проспекта и улицы профессоров Богославских.

– Почему именно с этого места стартует наш маршрут? – начинаю беседу.

– На мой взгляд, это по-настоящему культовое место Донецка для тех, кто в движе. Про шаурму возле ОЦКБ знает, наверное, каждый житель города. Так было и до войны, и во время самых сложных периодов. Даже когда Донецк находился под обстрелами, здесь всё равно стояли очереди. Возможно, у нас не так развита культура уличной еды, как в больших мегаполисах, но вот культура «той самой шаурмы с ОЦКБ» – это уже настоящая донецкая легенда. У каждого есть своя любимая точка, но эта известна практически всем.

Забираем заказ, но берём его с собой.

– Куда поедет завтракать?

– Мы отправимся на небольшой пруд в районе площади Свободы. Для меня это не просто красивое место, а часть моего детства. Совсем недалеко находится наша дача, и именно сюда мы часто приезжали всей семьёй. Здесь открывали купальный сезон, устраивали шашлыки и отмечали праздники.



Из личного архива героя

Строгий образ в кадре ничуть не мешает блогеру рвануть навстречу рассвету на своём электроскутере

ВАЙБОВЫЙ ЗАЕЗД: ОТ ОЦКБ ДО КИРША



Для коренной дончанки, вернувшейся после семи лет жизни в Китае, электроскутер стал идеальным способом «проветрить голову»

Мне очень нравится атмосфера этого места. Несмотря на то что водоём находится совсем рядом с частным сектором, здесь есть ощущение уединения. Он словно спрятан в небольшом зелёном оазисе. По работе я очень много общаюсь с людьми, поэтому время от времени мне просто необходимо побыть в тишине. Когда я сажусь на скутер, я всегда говорю, что еду «проветрить голову». Это мой способ перезагрузиться.

ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ – НА ДОНЕЦКИЙ АСФАЛТ

За кольцом на площади Свободы, если ехать в сторону Текстильщика, аккуратно перед Горным техникумом сворачиваем через встречную полосу влево. Пару десятков метров и мы у заветного места.

– Как давно занимаешься блогерством? Почему?

– Мой блог появился совершенно случайно, когда мы жили в Китае. Сначала я просто показывала свою жизнь в другой стране. Для многих это был совершенно незнакомый мир: другой менталитет, традиции, быт, отношение к работе. Друзья и подписчики постоянно просили рассказывать и показывать больше. Переломный момент наступил, когда я стала много работать на модельных съёмках. Очень часто я была единственной иностранкой в большой китайской команде, вот начала снимать короткие видео. Рассказывала о повседневной жизни в Китае, о местных привычках, которые для нас казались необычными, а иногда и очень забавными. Я подавала всё с юмором, и именно такой формат неожиданно очень понравился людям. Постепенно ролики стали набирать просмотры, их начали активно комментировать, пересылать друзьям. Так, совершенно

– Не страшно выезжать на дороги с интенсивным движением?

– После Китая, наверное, меня уже сложно чем-то напугать на дороге. Там мопедов тысячи, и движение сначала кажется настоящим хаосом: кто-то едет прямо, кто-то поворачивает, кто-то появляется буквально из ниоткуда. Более того, там есть свои особенности дорожного движения. Например, многие спокойно перемещаются по встречным направлениям. Когда я вернулась домой, пришлось заново привыкать к нашим правилам. Стараюсь не создавать аварийных ситуаций и уважать других участников движения. Надеюсь, что когда водители что-то кричат мне вслед, это всё-таки слова поддержки и восхищения моим мопедом, а не замечания.

Не успеваю поинтересоваться, куда едем дальше, как Яна уже в нескольких метрах от меня и кричит: «Едем на Кирша! Но не через посадки».

СЕКРЕТ ПЕРЕЗАГРУЗКИ

По причине безопасности двигаемся по Куприна через родной Мирный на выезд из Донецка. Справа микрорайон Широкий и купола местной церквушки. Нам туда.

– Хотел спросить, почему именно Кирша, но взглянув на эту красоту, просто скажу: «Понимаю».

– Это место, которое меня по-настоящему наполняет: вода, посадка, тишина и ощущение уединения. Это тот водоём, где проходили мои самые счастливые летние каникулы. В детстве мы иногда тайком от родителей с друзьями и братом бегали сюда пешком через посадки. Конечно, взрослые не очень одобряли такие самостоятельные прогулки, но для нас это были настоящие приключения.

– Сколько времени проводишь на природе?

– Как можно больше. Иногда могу после работы заехать в парк Щербакова, например, и просто 20 минут у воды побыть. Но если выходной и мы на природе, то точно до заката, потому как небо каждый день разное.

– Чего не нужно делать водителям мопедов?

– Думать: «Я маленький, я везде пролезу, меня все должны пропустить». Движение так не работает. Водитель мопеда должен помнить, что уязвим. Хотя бы потому, что у него нет кузова. Иногда лучше опоздать на работу, чем подвергнуть опасности себя и других. Всегда так начальству и говорю, если проспала.

Несмотря на тяжёлые будни исторических регионов, сюда возвращаются люди. Жизнь продолжается.

Владимир МАРЧУКОВ
Фото автора

К СЛОВУ

Для лёгкого самоката или электробайка до 250 Вт права не нужны – появляться на краю дороги разрешено с 14 лет. Всё, что мощнее, считается мопедом: за руль пустят строго с 16, обязательно в шлеме и с «корочкой» категории «М» (зачтут и автомобильную).

неожиданно для себя, я собрала свои первые 70 тысяч подписчиков. Когда мы вернулись домой, мой блог тоже изменился. Я начала снимать самые обычные жизненные истории: распаковки товаров с маркетплейсов, забавные бытовые ситуации, моменты из своей повседневной жизни. Например, однажды в пять утра в ноябре я ехала на мопеде встречать рассвет и просто комментировала всё, что видела вокруг, рассказывала смешные истории. И как ни странно, именно такие простые ролики людям нравятся больше всего. Это и мой вид отдыха, в том числе. Иногда от повестки голова просто закипает. И чувство юмора очень спасает.

Делаем небольшой привал для перекуса.

– Как давно ты за рулём электромопеда?

– За рулём скутера я с конца 2022 года. Купила его, когда жила в Китае. Там это очень распространённый вид транспорта: на мопедах ездят огромное количество людей, это привычная часть городской жизни. Для меня это отдельный вид удовольствия. Он электрический, не развивает какой-то невероятной скорости, но для города это очень удобный транспорт: можно спокойно добраться практически в любую точку и просто получать удовольствие от дороги.

Получить статус резидента свободной экономической зоны – только первый шаг. Гораздо важнее правильно распорядиться льготами: выполнить все условия закона и не рисковать господдержкой. На самые частые и острые вопросы бизнеса отвечаем вместе с адвокатами правового центра «Человек и закон».

? Я зарегистрировала ООО в Донецке полгода назад. Могу ли я сейчас подать заявку в СЭЗ или туда берут только новые компании?
Татьяна Игоревна,
г. Макеевка

Стать участником СЭЗ могут не только вновь созданные, но и давно работающие компании. Полгода с момента регистрации вашего ООО – абсолютно не помеха для подачи документов.

Главное – соответствовать установленным критериям:

- статус: ООО или ИП зарегистрированы в ДНР, ведут деятельность и не находятся в стадии ликвидации или реорганизации;
- документы: подготовлена инвестиционная декларация (по форме приказа Минстроя России от 29.06.2023 г. № 461/пр) с обязательствами по вложениям и созданию новых рабочих мест;
- объём инвестиций: не менее 1 млн рублей – для IT-проектов; от 3 млн рублей – для малого и среднего бизнеса (МСП); от 30 млн рублей – для остальных категорий.

Заявка подаётся через ППК «Фонд развития территорий». Процедура занимает немного времени: проверка документов проходит до 10 рабочих дней, решение Правительства ДНР – до 5 рабочих дней, а подписание договора и внесение сведений в единый реестр участников – ещё до 3 рабочих дней.

Если у вас действующий бизнес и есть готовый инвестпроект, подавать заявку можно уже сейчас. Напомним, преференциальный режим СЭЗ действует до 31 декабря 2050 года.

СЭЗ: ВОЗМОЖНОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Льготный тариф 7,6 % действует не для всех работников, а только для тех, кто участвует в инвестиционном проекте СЭЗ

? Мне рассказывали, что страховые взносы за сотрудников в СЭЗ составляют 7,6 % вместо 30 %. Помогите разобраться: это касается всех моих работников или только тех, кто занят именно в новом проекте? У меня в подчинении грузчики и продавцы – они подойдут?
Дмитрий Юрьевич,
г. Донецк

Льготная ставка страховых взносов (7,6 % вместо стандартных 30 %) действительно предусмотрена для участников СЭЗ на основании Федерального закона от 24.06.2023 г. № 266-ФЗ и подпункта 22 пункта 1 статьи 427 Налогового кодекса РФ. Однако сэкономить получится не на каждом работнике.

Сниженный тариф применяется только к тем специалистам, которые напрямую задействованы в реализации инвестиционного проекта. Их должности и функции должны быть чётко указаны в вашей инвестиционной декларации и предусмотрены штатным расписанием.

Сама по себе профессия роли не играет. И грузчики, и продавцы, и водители попадают под льготу, если работают именно в рамках инвестпроекта. Если же они обслуживают ваш текущий, общий бизнес (например, обычный склад или магазин), то льгота, скорее всего, не пройдёт.

? У меня небольшая пекарня. Хочу получить статус участника СЭЗ, но по плану нужно вложить 5 млн рублей. Сейчас спрос упал, и я сомневаюсь, что осилю 1,5 млн в первый год. Если я сейчас подам заявку, а потом не справлюсь, чем это грозит? Можно ли пересмотреть сумму вложений?
Ольга Владимировна,
г. Донецк

Невыполнение участником СЭЗ условий договора – например, нарушение графика инвестиций – может повлечь серьёзные последствия:

- расторжение договора;

- исключение из реестра участников СЭЗ;
- возврат в бюджет налоговых льгот и других преференций, полученных благодаря статусу участника;
- штраф в размере 5 % от невыполненного объёма инвестиций, но не менее 150 тыс. и не более 3 млн рублей.

По закону изменить условия договора по соглашению сторон можно – причём повторно проходить оценку декларации не придётся. Однако есть важнейшее ограничение: в первые три года реализации проекта нельзя уменьшать общий объём инвестиций или переносить сроки их внесения, если это приведёт к затягиванию проекта. Поэтому снизить сумму вложений или взять отсрочку на старте, скорее всего, не разрешат.

Что делать в вашей ситуации?

- Оцените финансовое состояние бизнеса и реальные возможности выполнить инвестиционные обязательства.
- Обсудите проблему с управляющей компанией СЭЗ.
- Если выполнить обязательства невозможно, заранее оцените последствия утраты статуса участника СЭЗ и связанные с этим финансовые риски.
- При необходимости обратитесь к юристу, который поможет оценить ситуацию и выбрать наиболее безопасный вариант действий.

Направлять вопросы можно на адрес электронной почты – donetskmedia@yandex.ru (с пометкой «в рубрику „ПРАВОВОЙ СТАТУС“»).

Абонентский ящик: ООО «НЬЮ-РУСМЕДИА», ул. Артёма, д. 108, а/я 753, г. Донецк, 283048.

Диана ПОПОВИЧЕНКО

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЕЕ: КАК РАСШИРИЛСЯ СПИСОК УСЛУГ В МФЦ ДНР

Государственные услуги должны быть не только востребованными, но и максимально доступными для каждого жителя республики. Именно поэтому ГБУ «МФЦ ДНР» продолжает расширять перечень предоставляемых услуг и развивать современные цифровые сервисы, позволяющие получать необходимую помощь быстро, удобно и в комфортных условиях.

С 1 июля в центрах «Мои документы» стали доступны новые социально значимые государственные услуги, направленные на поддержку граждан, оказавшихся в сложной жизненной ситуации. Одним из наиболее востребованных направлений стало оформление мер социальной поддержки гражданам, жильё которых было утрачено или повреждено в результате боевых действий, а также гражданам, утратившим имущество первой необходимости. Теперь жители республики могут обратиться в любое отде-

ление МФЦ ДНР для оформления компенсации за утраченное или повреждённое жильё, а также компенсации за утраченное имущество первой необходимости.

Развитие МФЦ ДНР – это не только расширение перечня государственных услуг, но и постоянное совершенствование цифровых сервисов. Сегодня жители республики могут воспользоваться официальным чат-ботом ГБУ «МФЦ ДНР», который позволяет дистанционно записаться на приём в отделение, отменить предварительную запись, а также проверить статус готовности документов. Такой формат взаимодействия значительно экономит время заявителей и делает получение государственных услуг ещё более комфортным. Дополнительно в отделениях МФЦ ДНР работают зоны пользовательского сопровождения, где граждане могут получить необходимые государственные услуги в электронном формате самостоятельно или с консультацией специалиста.

Главной задачей МФЦ ДНР остаётся создание максимально удобной и современной системы предоставления государственных услуг. Расширяя перечень услуг, внедряя новые цифровые решения и совершенствуя качество обслуживания, учреждение продолжает делать государственную поддержку ближе, доступнее и комфортнее для каждого жителя Донецкой Народной Республики.



Канал МФЦ ДНР в МАХ



Чат-бот МФЦ ДНР

мои документы

ПОРТ ПЯТИ МОРЕЙ

Благосклонный ценитель столичных красот! Коль поманила вас свежесть волн и тяга к истории, вознамерьтесь совершить вояж к берегам Химкинского водохранилища. Здесь, у Ленинградского шоссе, высится истинный триумф советского зодчества – Северный речной вокзал.

Возведённый в 1933–1937 годах по замыслу архитекторов Алексея Рухлядева и Владимира Кринского одновременно с прокладкой канала Москва – Волга, этот дворец явился миру как воплощение пышного сталинского ампира. Авторы придали строению очертания величавого трёхпалубного лайнера, почерпнув вдохновение в выразительном облике венецианского Дворца дождей.

Ваш путь прольётся сквозь прохладу тенистого парка. У самого входа гостей встречает изваяние «Водный путь» работы Юрия Куна – девушка, вознёсшая корабль над головой. Поодаль журчат реставрированные фонтаны «Северная чаша» и «Южная чаша», а под сенью деревьев покоится памятник учёному-кораблестроителю Алексею Крылову.

Сам фасад длиною в 150 метров очаровывает аркадами из белого тарусского камня, цоколем из алого гранита и порталами из диорита. Главные арки украшены дивными фарфоровыми медальонами работы Натальи Данько. Двухъярусные галереи завершаются ротондами с «Полярным» и «Черноморским» фонтанами, а у подножия башни замерли изваяния «Южанка», «Красноармеец»,



Главный фасад Северного речного вокзала – архитектурный триумф сталинского ампира

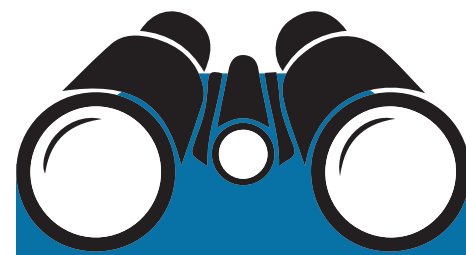
«Северянин» и «Краснофлотец» резца Ромуальда Иодко. Башенные куранты прежде отсчитывали время в Волоколамском соборе, а 75-метровую высь венчают шпиль и пятиконечная звезда с уральскими самоцветами. Городское поверье приписывало звезде прошлое со Спасской башни Кремля, однако исследователи заверили: то лишь красивый миф.

Внутренние палаты, некогда вмещавшие почту, библиотеку и мастерские, ныне обрели вторую жизнь. Посетителей ждут Музей транспорта с полярным самолётом Сикорского Н-207 и легендарный ресторан «Волга-Волга», помнящий съёмки одноимённого фильма и картины «По семейным обстоятельствам». Вдоль набережной пролегает макет канала со шлю-

зами, а от обновлённых причалов, принимающих до двадцати четырёх судов в сутки, уходят круизные теплоходы в Санкт-Петербург, Астрахань и Ростов-на-Дону.

Белокаменные причалы находятся у дома 51 по Ленинградскому шоссе, в 10 минутах пешего хода от станции метро «Речной вокзал» через парк «Дружба».

Примите и краткое напутствие путешественникам. Дабы пред самым отправлением не столкнуться с досадной помехой, не откладывайте хлопоты на последний час и берите билеты лишь в официальных кассах или у проверенных перевозчиков. Коль возникнет нужда вывести справку, держите при себе номер автостанции «Новоясеневская»: +7 (926) 917-34-74. Доброго вам пути и радостного возвращения!



**«ДОНЕЦКИЙ КРЯЖ»
ИЩЕТ
КОРРЕСПОНДЕНТОВ
В МАРИУПОЛЕ!**

**НУЖЕН ЧЕЛОВЕК С ГОРЯЧИМ
СЕРДЦЕМ. РЕПОРТАЖИ,
ИНТЕРВЬЮ, НАСТОЯЩАЯ
ЖИВАЯ ЖУРНАЛИСТИКА.**

**ТЫ В КУРСЕ СОБЫТИЙ
И НЕРАВНОДУШЕН К СВОЕМУ
ГОРОДУ И КРАЮ?**

МЫ ИЩЕМ ИМЕННО ТЕБЯ

ЧТО ДАЁМ:

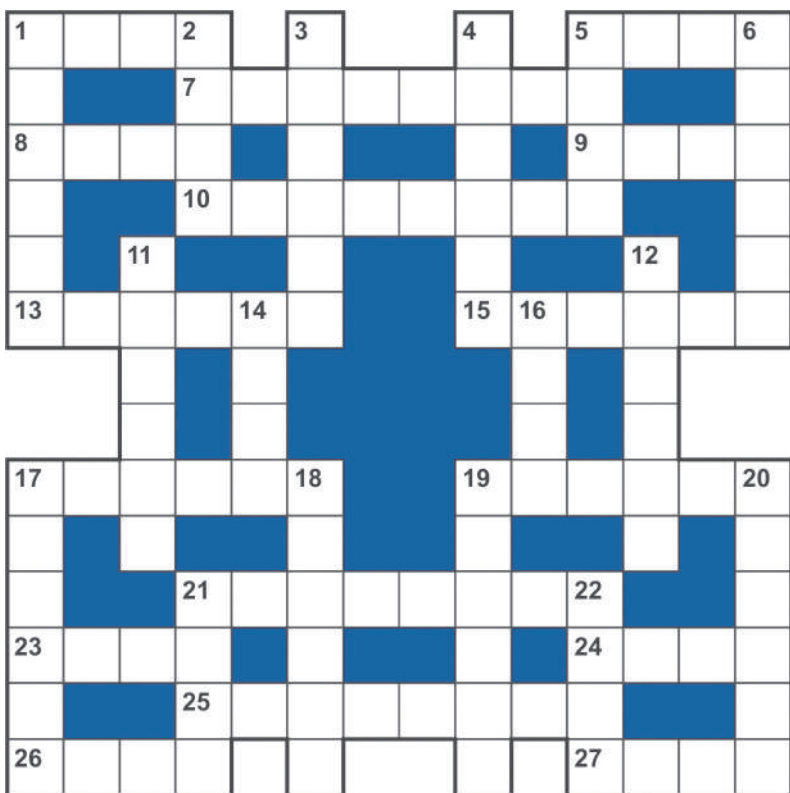
- достойную зарплату;
- профессиональных и надёжных товарищей в редакции;
- тираж 70 000 — и мы растём;
- темы, которые бьют в цель.

Газета идёт и в крупные города, и в только освобождённые сёла — туда, где остро ждут наше слово.

Будет сложно, азартно и по-настоящему интересно.

**ПИШИ/ЗВОНИ:
+7 (949) 042-81-17,
DONETSKMEDIA@YANDEX.RU**

ВРЕМЯ ЭРУДИТА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. «Способ», каким можно опустошить рюмку водки. 5. Гостиничный номер, доступный любому клопу, но не всякому постояльцу. 7. Хлеб-соль и шашлык-машлык для дорогих гостей. 8. Баран среди знаков Зодиака. 9. Женщина, поставленная на карту. 10. Малахитовая работа Данилы-мастера. 13. Этот камень грызут шибко умные. 15. «Печатное приложение» к мужу на диване. 17. «Хрюкающая» подкладка интригана. 19. Кто добровольно берёт на себя труд улучшить демографическую ситуацию? 21. «Намёк» в сознании на решение проблемы. 23. Напасть из небесной канцелярии. 24. Кто запускает процесс пищеварения? 25. Генератор развлечений в доме отдыха. 26. За какой футбольный клуб выступал Хулио Иглесиас до того, как решил стать музыкантом? 27. Бешамель как кулинарное произведение.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Учёный, изучающий животный мир. 2. Сладкий напиток из рома. 3. «Ударный» исход встречи на ринге. 4. Причина нехватки билетов на спектакль. 5. Мифическая ца-

ревна, снёсшая от Зевса два яйца. 6. История про белого бычка. 11. Первым согласился взять себе в предки обезьян. 12. Если бес в ребро, то что в голову? 14. Месяц с Днём медика в России. 16. Группа с песней «Ватерлоо». 17. Пушкинский царь Салтан для царевны Лебедь. 18. Бычье состояние, превращающее корриду в остросюжетное зрелище. 19. Приманка, вынуждающая рыбку убедиться в истинности поговорки «Не всё то золото...». 20. Крупа для салатов в магрибском стиле. 21. Мозаика, чтобы голову ломать. 22. Сдобная выпечка с изюмом.

Ответы будут опубликованы в следующем номере.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ИЗ № 29 (91):

По горизонтали: 1. Кучум. 5. Хатка. 8. Азиза. 9. Ростр. 10. Титул. 11. Жилетка. 13. Сглаз. 15. Октет. 17. Вдова. 20. Мираж. 22. Анамнез. 25. Есаул. 26. Алеко. 27. Идеал. 28. Армия. 29. Ландо.

По вертикали: 1. Корпус. 2. Часы. 3. Маркиз. 4. Сиквел. 5. Хатико. 6. Тату. 7. Атлант. 11. Жатва. 12. Акциз. 14. Год. 16. Еда. 17. Венера. 18. Англия. 19. Умелец. 20. Металл. 21. Жиголо. 23. Лайм. 24. Неон.

**Донецкий
Кряж**

Общественно-политическая газета «Донецкий кряж». Учредитель и издатель: ООО «НЬЮРУСМЕДИА».

Адрес учредителя и издателя: 127015, г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 1.

Адрес редакции: 127015, г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 1, т. +7 (949) 042-81-17.

Абонентский ящик: ООО «НЬЮРУСМЕДИА», ул. Артёма, д. 108, а/я 753, г. Донецк, 283048.

И. о. главного редактора: Дегтярёв А. П.

№ 30 (92)
от 6 августа 2026 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-86288 выдано 02.11.2023 г. Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

E-mail: donetskmedia@yandex.ru

Редакция может не разделять мнение авторов и не несёт ответственность за предоставленную ими информацию.

Отпечатано в ООО «Первая городская типография», 283018, ДНР, г. Донецк, ул. Горная, д. 2.

Тираж 70 000 экз. Заказ 26172.г

Номер подписан в печать 05.08.2026 г. в 17:00. Цена свободная.

18+