DONETSKMEDIA.RU

ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

# Донецкий Кряж

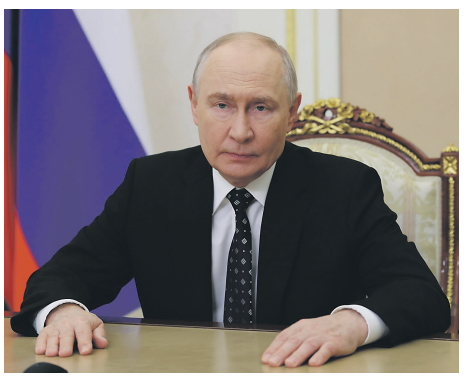
18+

Наш канал в MAX

№ 45 (107)
19 ноября 2026 года

Издаётся с 1993 года

КРЕМЛЬ. ГЛАВНОЕ



**ОТ ДОНБАССА ДО АРКТИКИ: ПУТИН ОБСУДИЛ БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ** стр. 2

ОФИЦИАЛЬНО



**ПРЕЖНИМ НЕ БУДЕТ: ДЕНИС ПУШИЛИН ОБЪЯСНИЛ, КАКИМ СТАНЕТ ДОНБАСС К 2042 ГОДУ** стр. 3

ТЕРРИТОРИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



**МАЛЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ – БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ: ПРОИЗВОДСТВО ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ЖИЗНИ** стр. 6

ВОЗРОЖДЕНИЕ




**КВИТАНЦИЯ ОДНА, СЧЕТА РАЗНЫЕ: В ДНР МЕНЯЮТ ОПЛАТУ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ** стр. 9

# ВРЕМЯ «БОГА ВОЙНЫ»



**КАК БЕСПИЛОТНИКИ ИЗМЕНИЛИ АРТИЛЛЕРИЮ И ПОЧЕМУ БЕЗ НЕЁ НЕ ОБОЙТИСЬ** стр. 14

# ХРЕБЕТ ЭКОНОМИКИ

***Россия направит 5,6 триллиона рублей на дороги, железнодорожные магистрали, аэропорты, порты и городской транспорт. Каждый четвёртый рубль получат регионы, на скоростной линии Москва – Санкт-Петербург готовятся разогнать поезд до 400 километров в час, а российский флот уже превзошёл советский по дедвейту. Следующий шаг – объединить все маршруты в единую систему и управлять не отдельными видами транспорта, а движением страны целиком. Как Россия сохранила авиацию под санкциями, зачем возвращает грузы на реки и какое место в новой транспортной системе займёт Донбасс – в материале «ДК».***



kremlin.ru

*Владимиру Путину представили планы обновления дорог, аэропортов, портов и общественного транспорта*

Владимир Путин начал встречу с новым министром транспорта Дмитрием Ядровым с оценки, за которой последовал весь разговор.

*«Транспорт – это всегда и везде становой хребет экономики, и российской в том числе»,* – заявил президент.

В отрасли работают почти пять миллионов человек. За девять месяцев они перевезли 11 миллиардов 474 миллиона пассажиров и 5,7 миллиарда тонн грузов. На ближайшие три года транспортный бюджет составит 5,6 триллиона рублей.

*«Каждый четвёртый рубль будет направлен на софинансирование мероприятий в регионах»,* – подчеркнул Ядров.

В этом году 48 регионам передадут почти пять тысяч автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов.

*«Автобусы, троллейбусы, трамваи, электробусы – это то, что передаётся в регионы?»* – уточнил Путин.

Ядров подтвердил: технику закупают при поддержке федерального бюджета. К 2030 году нормативным требованиям должны соответствовать 85 % федеральных дорог, опорной сети и общественного транспорта.

### САНКЦИЯМИ НЕ ПРИЗЕМЛИЛИ

После введения ограничений в Евросоюзе открыто называли своей задачей уничтожение российской гражданской авиации.

*«Мы уже четыре года работаем. Конечно, этого не произошло, мы активно летаем, поддерживаем наш парк»,* – доложил Ядров.

В эксплуатации остаются 1075 воздушных судов, за девять месяцев они перевезли 79,6 миллиона пассажиров. Прямые рейсы связывают Россию с 39 государствами, в страну летают 61 иностранная авиакомпания.

Россия создала собственную базу для поддержания лётной годности. Сертифицированы Ту-214, Ил-114–300 и двигатель ПД-8. Следующими должны стать «Суперджет» и МС-21.

### ПОД НАШИМ ФЛАГОМ

Более 70 % внешнеторговых грузов перевозится морем. Мощность портов за год выросла на 13 миллионов тонн, перевалка – на 4,1 %, до 662 миллионов тонн.

Путин сразу обратил внимание на рост.

*«Морской транспорт, по-моему, увеличил объёмы»,* – заметил президент.

Под российский флаг перешли более 130 судов. Общий дедвейт флота достиг 38 миллионов тонн – выше показателя Советского Союза. Россия поднялась с 24-го на 14-е место в мировом рейтинге.

Отдельный маршрут – Северный морской путь. Дмитрий Ядров оценил его потенциал в 38 миллионов, проводку обеспечивают восемь атомных ледоколов.

Министр подчеркнул, что страна формирует задел для строительства новых ледоколов и развития маршрута.

### ВОДНЫЕ ПУТИ РАЗГРУЗЯТ ДОРОГИ

Россия занимает второе место в мире по протяжённости внутренних водных путей, однако использует их слабее возможного.

*«В процентном отношении перевозки по рекам у нас поменьше, чем в других странах, которые очень эффективно используют свои речные возможности»,* – отметил Путин.

В стране 101 тысяча километров внутренних водных путей, из них 48 тысяч входят в опорную сеть. По проекту «Речные магистрали» уже действуют 22 скоростных маршрута, а в 15 регионах создаются мультимодальные центры.

*«У наших друзей в Китае интенсивность использования речных перевозок очень высокая, и это эффективно»,* – подчеркнул президент.

Река должна забрать часть грузов у перегруженных автомобильных и железнодорожных направлений. Для этого завершаются работы на гидроузлах и устраняются ограничения для судоходства.

### ПОЕЗД НА 400 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

Железные дороги за девять месяцев перевезли почти 986 миллионов пассажиров. Внешнеторговый грузопоток с дружественными странами вырос на 5,2 %, до 339 миллионов тонн. Закуплены 299 локомотивов и 455 вагонов.

В проекте высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург заняты 150 предприятий, изготавливаются три электропоезда. На полигоне Саблино – Тосно выполнено около 200 испытательных поездок.

*«В следующем году мы планируем уже начать испытания на маршруте от Москвы до Твери, до 400 километров в час развить эту скорость»,* – сообщил министр.

### ДОНБАСС ВХОДИТ В ОБЩУЮ СЕТЬ

Для Донбасса транспорт – это условие восстановления заводов и городов. В этом году «Автодор» планирует привести в порядок в Донбассе и Новороссии около 800 километров дорог и 14 мостов и путепроводов. С 2022-го по конец текущего года общий объём восстановленных трасс должен достичь примерно 3,5 тысячи километров.

В Волновахском районе в этом году запланирован ремонт более 70 километров дорог, продолжается восстановление обхода Донецка. В Мариуполе к октябрю привели в порядок уже более 130 километров дорог, ещё 36 километров включены в программу капитального ремонта за счёт федерального бюджета. Участки трассы Р-280 «Новороссия», которая входит в сухопутный маршрут в Крым и Азово-Черноморское кольцо, расширяют до четырёх полос.

### УВИДЕТЬ ВЕСЬ МАРШРУТ

С начала года 700 тысяч участников перевозок оформили 109 миллионов электронных документов. Государство получило данные о том, какие грузы, откуда, куда и каким транспортом перемещаются.

На этой основе создаётся национальная транспортно-логистическая платформа. Она должна показать узкие места и подсказать, где строить новую дорогу, расширять порт или усиливать железнодорожный узел.

---

***На развитие транспорта направят 5,6 триллиона рублей***

---

*«Мы не будем заниматься бизнесом, но мы будем помогать бизнесу осуществлять эту работу более эффективно. Фактически логистическая эффективность – это и цена, это и стоимость, это и безопасность грузов»,* – заявил Ядров.

Для Донбасса это означает включение предприятий и грузопотоков в общий транспортно-экономический баланс страны. Система сама должна увидеть, где промышленности не хватает дороги, станции или пропускной способности.

Путин завершил встречу поручением посмотреть, какую дополнительную помощь транспортная отрасль может дать семьям с детьми.

*«Но и вообще вместе с правительством надо смотреть отдельно на вопрос помощи в вашей сфере семьям с детьми, конечно. Просто по всей программе работы транспортной отрасли. Нужно обязательно»,* – подчеркнул президент.

От донецкого завода до морского порта, от городского автобуса до Северного морского пути – вся эта сеть должна работать как единое целое. Именно это превращает дороги в тот самый становой хребет экономики, о котором сказал президент.

Наталия СЕРГЕЕВА

### К СЛОВУ

***С начала года российские железные дороги получили 299 новых локомотивов и 455 пассажирских вагонов. За это время поезда перевезли 986 миллионов пассажиров.***



*Денис Пушилин рассказал о мерах по восстановлению энергоснабжения и планах развития ДНР до 2042 года*

# ГОРИЗОНТ-2042

***Глава ДНР Денис Пушилин провёл прямую линию с жителями республики. В многочасовом эфире говорили о восстановлении энергоснабжения и отопления, ценах на бензин, строительстве дорог и жилья, а также о стратегии развития Донбасса до 2042 года. Корреспондент «ДК» побывал на встрече и собрал главные заявления главы региона.***

## ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ НЕЛЬЗЯ ОТЛОЖИТЬ

Начав разговор с итогов года, Денис Пушилин выделил создание подразделения БАРС ДНР. Его добровольцы совместно с системой радиоэлектронной борьбы «Купол Донбасса» и мобильными огневыми группами участвуют в защите критической инфраструктуры. Эта работа, подчеркнул глава республики, ведётся ежедневно, хотя далеко не всегда заметна жителям.

Другим важным проектом он назвал «Управдом». В республике около 14 тысяч управдомов, однако активно работают лишь около 10 %. По наблюдению Пушилина, там, где представители домов действительно взаимодействуют с жителями и службами, положение заметно отличается. Личные встречи с гражданами он также считает необходимыми для проверки информации, поступающей от чиновников:

*«Иногда отчёты отличаются от того, что происходит на самом деле».*

Говоря о политической интеграции, Пушилин отметил участие жителей республики в выборах в Госдуму. Этот этап он назвал завершением полноценной политической интеграции.

## СВЕТ И ТЕПЛО: ПОЧЕМУ РЕМОНТЫ ТРЕБУЮТ ВРЕМЕНИ

Самой болезненной частью разговора стали вопросы об электричестве и отоплении. По словам Пушилина, последствия ударов по энергообъектам сказываются сразу на нескольких системах: без стабильного питания трудно обеспечить водой дома и поддерживать работу котельных.

*«Враг не оставляет попыток дестабилизировать ситуацию, наносятся удары по энергетической системе. К сожалению, не удаётся всё так быстро и молниеносно исправить, потому что на это требуется время»,* – пояснил глава республики.

Работу осложняют и повторные удары. Из-за них ремонтным бригадам приходится дополнительно защищать объекты, а часть оборудования размещать под землёй. Поэтому сроки восстановления зависят не только от наличия специалистов и материалов, но и от возможности безопасно провести работы.

К отопительному сезону Донбасстеплоэнерго закупило большое количество генераторов, чтобы котельные могли продолжать работу во время перерывов в электроснабжении. Все котельные прошли прогонку, сообщил Пушилин, однако оперативно запустить каждую после отключения удаётся не всегда.

К отопительному сезону подготовились также школы, больницы и детские сады: предусмотрели генераторы, накопители и необходимые запасы. Отдельный вопрос – как обеспечить горячее питание детей при отключениях:

*«Практически все детские сады оборудованы генераторами. Сейчас есть единичные исключения. Задача стояла так: генераторы, помимо тепла, должны обеспечить ещё и горячее питание для детей, потому что здесь мы не имеем права на сбои».*

В некоторых учреждениях из-за сложившихся обстоятельств временно ввели четырёхчасовой режим. Родителей, подчеркнул Денис Пушилин, необходимо предупреждать заранее, чтобы семьи могли перестроить свои планы.

## ВОПРОСЫ С ТОПЛИВОМ

Ситуацию на заправках глава ДНР оценил сдержанно: дефицита топлива сейчас нет, цены снижаются, однако не так быстро, как хотелось бы. На стоимость влияют сложная логистика и расходы поставщиков на сопровождение грузов.

*«Ситуация продолжает правильную тенденцию – цена на топливо снижается, не такими быстрыми темпами, как хотелось бы. Мы снизили все дефициты, дефицита нет. Но сложность доставки, сопровождения – это издержки, которые ложатся на поставщиков».*

В республике нет собственного производства топлива и нефтебазы. При этом власти совместно с правоохранительными органами, по словам Пушилина, следят, чтобы трудностями доставки не оправдывали необоснованно высокие цены. Он предостерёг от жёстких административных мер, которые могут снова привести к отсутствию бензина на заправках. Задача – постепенно снижать стоимость, не допуская нового дефицита.

## ДЕСЯТЬ ПРИОРИТЕТОВ ДО 2042 ГОДА

Вторая часть прямой линии была посвящена тому, каким должен стать Донбасс после восстановления. Основой долгосрочных планов служит стратегия развития до 2042 года. Её подготовке предшествовал опрос более 30 тысяч жителей, беседы с предпринимателями и работа научного сообщества.

В результате определили 10 приоритетов. Муниципалитеты составили планы, а мероприятия до 2030 года распределили по ведомствам. Пока документ дорабатывают, однако, по словам главы ДНР, уже понятно, сколько потребуется рабочих мест, жилья, школ и детских садов.

*«Донбасс таким, как он был до 2014 или до 2022 года, уже не будет. Он будет другим. Мы получаем понятное количество рабочих мест, прогноз, сколько нужно жилья, детских садов, школ. Сейчас это дорабатывается, вносятся финальные штрихи. Как только утвердим – всё, мы теперь в путь».*

2030 год станет промежуточным этапом, а 2042-й – горизонтом долгосрочного развития. Одной из ближайших задач Денис Пушилин назвал достижение среднероссийских социально-экономических показателей.

## ЗАРПЛАТЫ, ДОРОГИ, ЖИЛЬЁ

По словам руководителя республики, показатели пенсий уже достигли среднероссийского уровня и немного превышают его за счёт выплат шахтёрам. Зарплата, отметил глава ДНР, выросла с 25–28 тысяч до 56 тысяч рублей. Но рост доходов не снимает проблему дороговизны товаров.

*«Цены у нас выше, чем в соседних регионах. Работаем по стабилизации цен».*

Важной частью перемен остаётся дорожное строительство. Ремонт начинали с крупных магистралей, затем перешли к региональным и межмуниципальным дорогам. На эти работы в нынешнем году дополнительно привлекли более пяти миллиардов рублей. Внутриквартальные проезды ещё требуют большого объёма работ. При этом основные материалы – щебень, песок и асфальт – производят в республике, за её пределами закупают только битум.

*«Те дороги, которые не ремонтировались с 80-х годов, сейчас входят в список требований от жителей <...> Дороги – это жизнь. Там, где есть хорошие дороги, там экономика, открываются магазины».*

Отдельный вопрос – новые квартиры. В Донецке на следующий год запланирован ввод первых домов общей площадью 18 тысяч квадратных метров. В Макеевке также готовятся к строительству, а интерес к новым жилым проектам есть в Тельманово, Шахтёрске и Снежном.

По оценке Пушилина, спрос на жильё пока превышает предложение.

*«Государственное вмешательство по снижению цены контрпродуктивно. Всё, что можем, – быстрее строить жильё разной ценовой категории»,* – объяснил глава ДНР.

В ближайших планах – обеспечить работу котельных при отключениях, продолжить снижение цен на топливо и ремонт дорог.

Давид ХУДЖЕЦ
Фото автора

### К СЛОВУ

***В проект стратегии развития Донбасса до 2042 года входят модернизация промышленности, создание производств и рабочих мест, обновление транспортной и коммунальной инфраструктуры. Среди направлений также строительство жилья и социальных объектов, поддержка семей и предпринимателей, развитие образования, здравоохранения и Приазовья. Отдельное внимание уделено безопасности жителей, новым технологиям и сохранению культурного наследия. До 2030 года муниципалитеты подготовили конкретные планы развития по направлениям работы министерств.***



Сгенерировано ИИ

*За полностью утраченный автомобиль в ДНР можно будет получить до 1 млн рублей*

# ЖИТЕЛЯМ ДНР КОМПЕНСИРУЮТ УТРАТУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ АВТО ИЗ-ЗА АГРЕССИИ ВСУ

***За полностью утраченный автомобиль жители ДНР смогут получить до одного миллиона рублей, за повреждённый – до 250 тысяч рублей. Размеры выплат установлены указом главы республики Дениса Пушилина. Компенсации предусмотрены и для владельцев мотоциклов, но суммы будут меньше.***

За утраченный мотоцикл можно будет получить до 350 тысяч рублей, а за повреждённый – до 87,5 тысячи рублей. Выплаты положены гражданам России, зарегистрированным в ДНР, чей транспорт пострадал в результате украинской агрессии на территории республики.

Точную сумму определят по результатам оценки ущерба или экспертного исследования. При этом компенсация не может превышать установленные пределы. В неё также входят расходы на оценку или экспертизу – не более 12 тысяч рублей.

Получить деньги можно будет только один раз за каждое пострадавшее транспортное средство. Компенсации распространяются на легковые автомобили, лёгкие грузовики, мотоциклы и другие транспортные средства предусмотренных указом категорий.

Порядок подачи заявлений, список документов и условия получения выплат определит Министерство труда и социальной защиты ДНР. Средства выделят из резервного фонда правительства республики.

Указ № 644 подписан 10 ноября 2026 года и вступил в силу со дня официального опубликования.

# В ДНР УТВЕРДИЛИ СУБСИДИИ НА СОДЕРЖАНИЕ ПЛЕМЕННОГО ПОГОЛОВЬЯ

***Сельхозпроизводители ДНР смогут возместить часть затрат на содержание племенного маточного поголовья животных. Правительство республики утвердило порядок предоставления субсидий постановлением № 111–1 от 12 ноября 2026 года. Размер выплаты составит до 15 тысяч рублей на одну условную голову за отчётный год, но не больше фактических расходов хозяйства.***

На поддержку смогут претендовать сельхозорганизации, индивидуальные предприниматели и фермерские хозяйства, у которых не менее 70 % доходов приходится на производство и продажу сельхозпродукции. Личные подсобные хозяйства и сельскохозяйственные кредитные потребительские кооперативы в программу не входят.

Субсидии предусмотрены на возмещение расходов на корма, ветеринарные препараты и услуги, топливо, электроэнергию, отопление, запчасти и маркировку животных. Компенсировать также можно затраты на оплату труда работников, обслуживающих племенное поголовье, и обучение специалистов. Животных пересчитают в условные головы по коэффициентам Минсельхоза России.

Для получения денег хозяйства должны соответствовать требованиям по налоговой задолженности, иметь необходимое племенное маточное поголовье и быть зарегистрированы в системе «ВетИС». С 2027 года наличие животных потребуется подтверждать через федеральную систему племенных ресурсов.

Заявки принимаются через систему «Электронный бюджет». При нехватке финансирования значение будет иметь очерёдность их поступления. После заключения соглашения деньги перечислят на расчётный счёт в течение 10 рабочих дней.

Получатели обязаны сохранять численность племенного поголовья и выполнять условия соглашения. За нарушение требований субсидию могут потребовать вернуть полностью, а при недостижении установленных показателей – частично.

# СЕМЬЯМ ЧЕРНОБЫЛЬЦЕВ В ЛНР ВЕРНУТ ПОЛОВИНУ ПЛАТЫ ЗА ЖКУ

***Льготники в ЛНР смогут получить компенсацию расходов на жильё и коммунальные услуги с начала 2026 года. Правительство республики утвердило порядок выплат постановлением № 259/26 от 10 ноября. Чтобы деньги начислили с 1 января, обратиться за ними необходимо до конца года.***

Поддержка предназначена для вдов, вдовцов и опекунов детей умерших участников ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС и пострадавших от катастрофы. Закон предусматривает ряд условий: смерть должна быть связана с Чернобыльской катастрофой, а умерший – не успеть получить российское гражданство либо скончаться до вхождения ЛНР в состав России. Для ликвидаторов также учитываются сроки работы в зоне отчуждения.

Компенсация составляет 50 % платы за содержание жилья, холодную и горячую воду, водоотведение, газ, электричество, отопление и вывоз мусора. При расчёте учитывают и совместно проживающих членов семьи.

Сумму определяют по показаниям счётчиков, но не выше установленных нормативов потребления. Если приборов учёта нет, расчёт ведут по нормативам. Повышающие коэффициенты в компенсацию не включают.

Выплату предоставляют независимо от вида жилищного фонда. При наличии регистрации по месту жительства и месту пребывания в разных помещениях человек может сам выбрать, за какое из них получать компенсацию.

Если заявление поступит до 31 декабря 2026 года, расходы компенсируют с 1 января. При более позднем обращении выплаты назначат с месяца, следующего за подачей заявления.

Документы принимают в Республиканском центре социальной защиты населения, МФЦ и через «Госуслуги». Понадобятся паспорт и подтверждение права на льготу. В зависимости от обстоятельств могут потребоваться документы о родстве, браке, рождении или смерти родственника, а также подтверждение участия умершего в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Решение о назначении компенсации принимают в течение 16 рабочих дней со дня регистрации заявления. При необходимости дополнительных сведений рассмотрение могут приостановить. Деньги перечисляют на банковский счёт или выплачивают через «Почту ЛНР».

О переезде, изменении состава семьи и других обстоятельствах, влияющих на выплату, необходимо сообщить в соцзащиту в течение месяца. Если у получателя есть непогашенная задолженность за ЖКУ, подтверждённая вступившим в силу судебным решением, компенсацию приостановят до полного погашения долга.



Сгенерировано ИИ

*ИИ-помощник должен ускорить работу с документами в ДНР*

# В ДНР ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ПОДКЛЮЧАТ К РАБОТЕ С ДОКУМЕНТАМИ

***В Донецкой Народной Республике запустят годовой эксперимент с использованием ИИ-помощника. Как следует из распоряжения Правительства ДНР, к новой системе подключат 100 автоматизированных рабочих мест. Власти проверят, насколько искусственный интеллект способен ускорить обработку документов и подготовку решений.***

Пилотный проект пройдёт с 1 декабря 2026 года по 1 декабря 2027 года. ИИ-помощника планируют использовать для работы с документами, подготовки проектов решений и анализа информации. Участников эксперимента определит первый заместитель председателя Правительства ДНР Кирилл Макаров.

Внедрением системы и подключением рабочих мест займётся Республиканский центр информационных технологий. Министерство цифрового развития ДНР будет координировать проект и следить за его результатами. По итогам испытаний подготовят предложения о его дальнейшем применении. Распоряжение № 111-Р5 подписано 12 ноября 2026 года.

Диана ПОПОВИЧЕНКО

# СВОЁ КИНО НА СВОЕЙ ЗЕМЛЕ

***В Донецке впервые за новейшую историю республики провели масштабный фестиваль российского кино. С 5 по 10 ноября «Роза Донбасса» объединила показы, творческие встречи и разговоры о том, каким должен быть современный отечественный кинематограф. Кто приехал поддержать фестиваль, какие картины увидели зрители и чем завершилась первая «Роза» – в материале «ДК».***



*Николай Бурляев: «Мы земляки, мы – соль земли. Мы отстаиваем здесь Русский мир»*

## ШЕСТЬ ДНЕЙ БОЛЬШОГО КИНО

В программу вошли 60 картин, половина из которых претендовала на награды. Фильмы оценивали в четырёх направлениях: игровое, документальное, детское и анимационное кино. Среди игровых и документальных лент были представлены как полнометражные, так и короткометражные работы.

Вне конкурса зрителям показали ретроспективу картин из «Золотой коллекции» «Мосфильма» и детскую программу «Облака». Одной донецкой площадкой фестиваль не ограничился: фильм «Мы одной крови» о событиях 2014 года увидели школьники Иловайска.

## СВОЙ КИНОЯЗЫК

Идея провести в Донецке фестиваль «Роза Донбасса» появилась ещё в 2014 году. Режиссёр Александр Куприн предложил её кинопродюсеру Светлане Дальской – уроженке Донецка и члену «Землячества донбассовцев в Москве». Воплотить задуманное удалось спустя двенадцать лет.

Первым девизом фестиваля стали слова «Для тех, кто не боится» – об условиях, в которых развивается культура Донбасса. Позже организаторы выбрали другой девиз – «Созидаем вместе». Его воплощает и главная награда фестиваля: металлическая роза, пробившаяся сквозь гильзу.

*«Для развития кинематографа это очень важно, потому что многие люди в центральной России вообще толком не знают, что война идёт»,* – сказал Куприн.

По его словам, только личное присутствие позволяет по-настоящему понять Донбасс: человек «оказывается внутри событий и всеми чувствами понимает, что здесь идёт борьба за новую жизнь во всём мире».

*«Они считают, что здесь полная разруха, здесь такой конец. Все ждут, когда к нам наконец придёт цивилизация. У нас здесь своя цивилизация, свой киноязык, своё кино. И здесь оно наконец начало осуществляться, стали его показывать. Это надо начинать».*

## МОСКОВСКИЙ ДЕСАНТ

На фестиваль приехала делегация кинематографистов из Москвы. Светлана Дальская назвала её «десантом»: *«Привезла вам „десант" – режиссёров, продюсеров, актёров».*

На открытии выступили советские и российские актёры, депутаты Государственной думы Александр Михайлов и Елена Драпеко. Гостем закрытия стал Николай Бурляев. Во время поездки он также встретился с артистами Донецкого республиканского молодёжного театра.

Фестиваль профинансировало Министерство культуры России, а во внеконкурсную программу вошли картины из «Золотой коллекции» «Мосфильма». Донецкая филармония исполнила номера из программы, посвящённой столетию киностудии.

Генеральному директору «Мосфильма» Карену Шахназарову передали композицию «Творческая мысль». В ней кованое перо соединено с розой, которая прорастает из разорванной гильзы 30-миллиметрового снаряда.

## «БРОСИЛ ВСЕ СВОИ ДЕЛА»

На фестиваль приехал народный артист России, кинорежиссёр и президент Международного славянского форума искусств «Золотой Витязь» Николай Бурляев. Созданный им вместе с режиссёром Дмитрием Чернецовым документальный фильм «Фрагменты Божьего искусства» получил Гран-при «Розы Донбасса».



*После показа – разговор: Николай Бурляев встретился с донецкими зрителями*

Автобиографическую картину сняли к 80-летию Бурляева. Это фильм-исповедь о его творческом и духовном пути, смерти и бессмертии, вере и предназначении художника. Перед показом в Донецке лента участвовала в Минском международном кинофестивале «Лістапад», а на московском фестивале «Лучезарный Ангел» получила специальный диплом.

По словам Бурляева, ради поездки в Донецк он «бросил все свои дела».

*«Это крайне важный кинофестиваль, он на передовой и должен вырасти в передовой»,* – подчеркнул режиссёр.

На закрытии Бурляев объявил о планах расширить географию участников: *«Уже в следующем году кинофестиваль „Роза Донбасса" планируется сделать международным».*

Ещё одним результатом поездки станет сотрудничество «Розы Донбасса» с «Золотым Витязем». Первым шагом уже стала поездка труппы Донецкого республиканского академического молодёжного театра в Москву, где спектакль «Шахтёрская дочь» представят на форуме «Золотой Витязь».

## «МЫ ЗЕМЛЯКИ, МЫ – СОЛЬ ЗЕМЛИ»

Во время фестиваля Николай Бурляев встретился с артистами и зрителями в Донецком республиканском академическом молодёжном театре. Разговор начал с того, что связывает его самого с Донбассом.

*«Мои предки – запорожские казаки. Так что все мы родные»,* – сказал он.

*«Мы земляки, мы – соль земли. Мы отстаиваем здесь Русский мир. Гибель России есть гибель мира. Вы встали здесь, на передовой. Держитесь! Покоя нам не дадут. Но победа будет за нами».*

Затем разговор перешёл к положению российской культуры. Бурляев считает, что сегодня она переживает серьёзный кризис.

*«Она в опасности очень большой. Предательство искусства, как кино, театр тоже не в лучшем состоянии».*

Одной из причин он назвал кадровые решения, при которых руководство театрами и другими учреждениями доверяют людям, далёким от творчества.

*«Назначают по своему произволу тех, кого близко нельзя подпускать к постам главных режиссёров, ставят эффективных менеджеров, которые ничего не понимают в искусстве».*

Отдельно Бурляев выступил против оценки кино исключительно по кассовым сборам. Погоню за быстрой прибылью он назвал чуждым культуре подходом.

*«Это метод Голливуда и Уолта Диснея,* – сказал режиссёр. – *Культура и рынок – несовместимые понятия».*

По его мнению, придётся пересмотреть эту модель: *«И поймут, что нужно культуру выводить из рынка».*

В подтверждение своих слов Бурляев вспомнил судьбу фильма Андрея Тарковского «Андрей Рублёв».

*«Самый великий фильм, как признал мир, в десятке лучших фильмов всех времён и народов, не собрал в первый уикенд ничего. Он был положен на полку... И за 50 лет, 55 лет, он окупился, и он вообще превзошёл все кассовые рекорды».*

## КУЛЬТУРА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ – В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

Одновременно с «Розой Донбасса» в городе проходил форум «Территория памяти», посвящённый историко-культурному наследию Донбасса и Новороссии. На нём 6 ноября обсуждали федеральный проект «Белая книга» о повреждённых памятниках.

Культурное возрождение города идёт при активном участии Москвы. Соседство двух событий оказалось символичным. Донбасс одновременно сохраняет то, что пытались уничтожить, и создаёт новое – фильмы, спектакли, фестивали. «Роза Донбасса» стала не только киносмотром, но и первой попыткой собрать вокруг Донецка собственную кинематографическую среду. Александр Куприн сформулировал задачу коротко: *«Это надо начинать».*

Давид ХУДЖЕЦ
Фото автора

**СПРАВКА «ДК»**

***Организатором фестиваля выступил продюсерский центр «Поколение» при финансовой поддержке Министерства культуры России и содействии правительства и Министерства культуры ДНР.***

***Гран-при получила документальная картина Николая Бурляева и Дмитрия Чернецова «Фрагменты Божьего искусства». Среди победителей также фильмы «Раскаты» Глеба Пускепалиса, «Филонов» Никиты Снегова, «Мы одной крови» Станислава Егерева и «Старый дед и внучек» Михаила Горобчука. Награды вручили за режиссуру, сценарий, операторскую и актёрскую работу, музыку и продюсирование. Отдельно определили обладателя приза зрительских симпатий.***

# БИЗНЕС МАЛЫЙ –

***Возрождение Донбасса идёт не только за проходными промышленных гигантов. Рядом работают небольшие предприятия, которые выпускают нужную людям продукцию, сохраняют коллективы и создают рабочие места. Почему малый бизнес оказывается совсем не малым, если судить по его вкладу в жизнь региона, – в материале «ДК».***



*В цехах компании шьют школьную форму, спецодежду и постельные принадлежности*

### «КАТАСТРОФИЧНОГО НИЧЕГО НЕ БЫЛО»

С предприятием «Скифтекс» нас знакомит коммерческий директор Надежда Барбаш. Разговор начинается в небольшом фирменном магазине, который одновременно служит входом на производство. Часть сшитой здесь одежды продаётся буквально в нескольких шагах от станков.

За дверью магазина расположены производственные помещения. Компания занимает двухэтажное здание в Кировском районе Донецка. Предприятие небольшое, поэтому привычных огромных цехов с бесконечными рядами машин здесь нет. Зато всё устроено компактно и удобно. Работают три основных участка: швейный, раскройный и вышивальный.

В швейном цехе негромко стрекочут машинки. Работа не останавливается, пока Надежда Барбаш проводит нас по предприятию и рассказывает его историю. Предприятие существует более четверти века, сама она работает здесь с 2004 года.

***Их называют малыми, но за каждым таким производством – семьи работников, поставщики, перевозчики и магазины***

Наш разговор неизбежно возвращается к 2014-му: как предприятие пережило начало боевых действий и удалось ли тогда сохранить производство?

*«Поначалу с перебоями, когда сложно было добираться девочкам на работу, сильные были обстрелы,* – делится воспоминаниями Надежда Барбаш. – *Но тем не менее, при обстрелах мы тоже продолжали работать. У нас подвал есть. Были моменты, когда нам приходилось туда спускаться. Потом мы поднимались и продолжали работу. Это было в четырнадцатом, начале пятнадцатого года».*

Остановить швейное производство могли не только обстрелы. Требовалось найти материалы, сохранить заказчиков и обеспечить сотрудниц работой. Уже осенью 2014 года «Скифтекс» начал шить одежду для военных. С таким предложением к предприятию обратился благотворительный фонд.

*«В сентябре четырнадцатого года к нам обратился благотворительный фонд с просьбой помочь с одеждой для ребят военных,* – продолжает рассказ Надежда Петровна. – *Абсолютно всё – материалы, фурнитура – были за их счёт. А нам нужно было сохранить девчонкам работу, чтобы они остались здесь. Поэтому не шла речь о прибыли, а только о том, чтобы работать и получать зарплату. Фонд оплачивал только зарплату и электроэнергию. Кстати, не помню тогда какого-то хаоса. В четырнадцатом-пятнадцатом году было сложно, но у нас был порядок. Сразу начали организовываться министерства. Они взялись за производителей, тех, которые остались. Поддерживали нас как могли. Потом пошли потихоньку госзаказы на внутренний рынок».*

Эти заказы позволили удержать коллектив и продолжить производство в самый тяжёлый период.

*«Катастрофичного ничего не было. Были опасения, был страх. Вы ж помните – август-сентябрь 2014-го. Но мы выполняли определённые заказы, и таким образом выживали. С пятнадцатого года начали выходить на рынки России. Нашли поставщиков материалов, научились их завозить. Шили спецодежду, потом с шестнадцатого года начали осваивать школьную форму. И вот с семнадцатого года мы уже чётко шьём школьную форму».*

### МОЛОДЁЖЬ НЕ ГОРИТ ЖЕЛАНИЕМ

Школьная форма – продукция сезонная, поэтому жить только за счёт таких заказов предприятие не может. Летом компания шьёт для баз отдыха постельное бельё, одеяла и подушки. Берутся здесь и за другие заказы: выпускают спецодежду для медицинских учреждений, автозаправочных станций и других организаций. Если изделие можно сшить на имеющемся оборудовании, от работы не отказываются.

Сегодня на предприятии трудятся около тридцати человек. В коллективе есть и молодые сотрудницы, и мастера с большим стажем. Ольга Юрочкина работает швеёй уже шестнадцать лет, хотя интерес к профессии появился у неё ещё в детстве.

*«Люблю свою профессию. Я вообще ещё в школу не ходила, начала шить,* – рассказывает Ольга. – *У меня была мечта – стать швеёй. И вот она сбылась. Очень интересная работа, всё классно. Радуюсь, когда люди довольны тем, что ты пошила».*

**ДОСЬЕ «ДК»**

***«Скифтекс» – швейное предприятие. Работает с 2000 года. Выпускает школьную форму, спецодежду различной направленности, постельное бельё, одеяла, подушки. Реализация продукции – торговые точки Донецкой Народной Республики, работа по прямым договорам с заказчиками из различных сфер деятельности.***



*Валерия Коваленко пришла на производство практиканткой и осталась работать*

При этом, хотя и называется «лёгкая промышленность», но работа очень тяжёлая, признаётся Юрочкина. Чтобы здесь трудиться, нужно любить эту работу. Без этого – никак. Но уже то, что в районе есть такое предприятие, это возможность желающим найти работу.

*«Здесь интересно, довольна, что здесь работаю. Менять профессию не хочу и всем советую приходить к нам. Это же здорово: шить новые изделия, что-то творить, выдумывать новые модели. Считаю свою профессию престижной. Можно хорошо работать и зарабатывать. Интересно, трудоёмко, но и оплачивается достойно. А молодёжи, конечно, хотелось бы пожелать, чтобы училась и приходила к нам».*

Однако желающих связать жизнь со швейным производством пока немного. Надежда Барбаш признаёт: основу коллектива составляет опытная, проверенная команда. Молодёжь чаще выбирает другие специальности, а рабочие профессии всё ещё уступают им в привлекательности:

*«Не совсем престижно быть швеёй. Хотят быть юристами, экономистами или менеджерами. Даже бухгалтерами не хотят* (улыбается). *Мы общаемся с коллегами. Это проблема не только швейной отрасли, а всех производств. Рабочие про-*

# ВКЛАД БОЛЬШОЙ

*фессии сейчас непрестижны. Опять же, молодые люди довольно амбициозны, хотят вот сейчас и сразу большую зарплату. Не совсем понимают, что они ещё не готовые специалисты, им нужен опыт. Но амбиции есть, а опыта нет».*

### РУКИ САМИ ЗАПОМИНАЮТ

И всё же молодые сотрудники в компании есть. Валерии Коваленко 24 года, на предприятии она работает уже третий год. Сюда девушка пришла на практику после окончания Донецкого национального университета экономики и торговли, освоилась в коллективе и решила остаться.

*«Начала здесь работать на практике, осталась и продолжаю,* – делится своей историей Валерия. – *У нас такая работа. Если душа лежит, значит, всё получится. Бывают срочные большие заказы. Тогда работы много наваливается. А в остальном – спокойная работа в хорошем коллективе. Поначалу было тяжело. Но более опытные мастера помогали, подсказывали. Когда разобралась, всё быстро пошло. Приловчилась. Руки сами запоминают».*

Во время нашего знакомства с предприятием в очередной раз отключилось электричество. Для Донецка такая ситуация, к сожалению, – давно не редкость. Однако швейные машины не замолчали: на производстве установлены генераторы, которые позволяют продолжать работу при перебоях с энергоснабжением.

В конце экскурсии спрашиваем Надежду Барбаш, откуда предприятие получает ткани, фурнитуру и оборудование и как готовая продукция находит покупателей.

*«Поставщики тканей, оборудования и фурнитуры – со всей территории, как принято сейчас говорить, большой России. Это Московский регион, Иваново, Ростов. В основном, конечно, Москва и Урал. По реализации работаем с оптовыми покупателями под заказ. И сотрудничаем с дилерами. Они забирают для продажи в розницу».*

### ЗАГАДКА КУКУРУЗНЫХ ПАЛОЧЕК

Следующая точка нашего маршрута – предприятие «Мави», выпускающее кукурузные палочки, соломку, рисовые шарики и другие снеки. С производством нас знакомит технический директор Владимир Красильников. Однако увидеть в работе удалось не все линии.

Производство соломки в этот день остановили из-за низкого напряжения в сети. Печь не могла прогреться до необходимой температуры, поэтому её не запустили: нарушение технологии неизбежно сказалось бы на качестве готового продукта.

Причина перебоев известна. Как сообщили в Министерстве угля и энергетики ДНР, «после неоднократных атак БПЛА часть энергетической инфраструктуры остаётся повреждённой, а нагрузка перераспределена на действующие сети». Дополнительную нагрузку создаёт сезонный рост потребления.



*Готовые кукурузные палочки фасуют перед отправкой в магазины ДНР и ЛНР*

И всё же увидеть воочию производство кукурузных палочек нам удалось: этому оборудованию требуется меньше электроэнергии. Производство размещено на двух этажах. Наверху из кукурузной крупы формируют знакомые всем палочки, затем их отправляют вниз. На первом этаже продукт доводят до готовности: в зависимости от рецептуры добавляют сахарную пудру или различные сиропы, после чего палочки фасуют.

*«Предприятию уже более 30 лет,* – рассказывает Владимир Анатольевич. – *Раньше мы назывались „Росмен". А в 2022 году перерегистрировались и стали „Мави". Ассортимент продукции разнообразный. Кукурузные полочки, соломка, рисовые шарики. Соломку выпускаем и молочную, и сладкую, и солёную. Есть продукция с мариновкой – со вкусом краба, лосося, холодца с хреном».*

### «ПОКУПАТЕЛЯМ НРАВИТСЯ»

На производстве работает около тридцати человек.

У нас работает около тридцати человек в возрасте от 25 лет и старше. Есть сотрудники, так сказать, 45+. Это жители посёлков Текстильщик, Лидиевка, Бирюзова.



*Наталья Луценко работает на предприятии уже шестнадцатый год*

**ДОСЬЕ «ДК»**

***«Мави» – предприятие по производству продуктов питания. Работает с 1997 года. Производит различные виды кукурузных палочек и соломки. Реализация продукции – торговые сети ДНР и ЛНР.***

Сырьё и ингредиенты закупают в Воронежской, Ростовской и Московской областях.

*«Это кукурузная крупа, ингредиенты – хрен, лосось, другие добавки для соломки, сахарная пудра,* – рассказывает Красильников. – У *нас есть мельница, где перемалываем сахар, берём муку у местного производителя».*

Готовую продукцию продают в Донецке, а также отправляют в Луганскую Народную Республику. Кукурузные палочки, соломку и другие изделия предприятия можно найти в ряде супермаркетов.

Хотя линия по выпуску соломки в день нашего приезда не работала, мы зашли и в этот цех. Здесь уже были сложены коробки с расфасованной продукцией. Сортировщик Наталья Луценко как раз занималась подготовкой очередной партии. На предприятии она работает шестнадцатый год и менять место не собирается.

*«На предприятии я уже шестнадцатый год. Когда-то попробовала, понравилось и осталась,* – рассказывает Наталья. – *До этого перебрала много предприятий, но осталась на этом. Хороший коллектив. С возникающими трудностями справляемся вместе. У нас постоянно вводится что-то новое, что-то добавляется, но привыкаем к новинкам быстро. Кстати, продукция у нас вкусная. Покупателям нравится».*

Наталья и сама охотно её покупает. Более того, советует знакомым и даже посетителям магазинов обратить внимание на донецкие снеки.

*«Конечно, кушаю. Даже рекламирую среди своих друзей, знакомых. И в магазинах советую покупателям не проходить мимо* (улыбается)*».*

### МИРА И СТАБИЛЬНОСТИ, ОСТАЛЬНОЕ СДЕЛАЕМ

Оптимизма сотрудникам хватает, хотя работать предприятию приходится в непростых условиях. Среди главных проблем Владимир Красильников называет нехватку кадров.

*«С людьми сейчас очень тяжело. Также проблемы с водой и электричеством. Много производителей аналогичной продукции, в том числе завозимой с Большой земли. Поэтому конкуренция большая. Мы пытаемся держать качество и работать над продвижением, объясняя потребителям, что у нас экологически чистая продукция без добавок. Сегодня не смогли делать соломку из-за низкого напряжения. Нам лучше не запускаться, чем выпускать недожаренную продукцию. Оборудование также выходит из строя при постоянных перепадах напряжения. Оно работает сверх возможностей. Установка генератора – дорогостоящее дело, но мы рассматриваем этот вариант, чтобы сохранить рабочие места».*

Предприятие собирается расширять производство и поставлять продукцию за пределы ДНР. Для этого понадобятся дополнительные сотрудники, складские помещения и техника. Один из способов решить кадровую проблему – приглашать на практику студентов профильных учебных заведений. В компании рассчитывают заинтересовать молодых специалистов и дать им возможность остаться на производстве после обучения.

На вопрос, что прежде всего требуется предприятию для дальнейшего развития, Владимир Красильников отвечает коротко:

*«Мир и стабильность. Чтобы все были живы и здоровы. А остальное мы сделаем, продукцию дадим».*

### ПОЧЕМУ МАЛЫЙ БИЗНЕС НЕ МАЛЫЙ

Справляться с кадровым дефицитом, перебоями электричества и высокой конкуренцией в одиночку трудно. В ДНР действуют меры поддержки малого и среднего бизнеса, в том числе по нацпроекту «Эффективная и конкурентная экономика». Но предприниматели не ждут идеальных условий: сохраняют коллективы, ищут новые рынки и продолжают производство. Из таких предприятий и складывается возрождение экономики Донбасса.

*Автор выражает признательность Центру оказания услуг малому и среднему предпринимательству «Мой бизнес» за содействие в подготовке материала.*

Владислав АНДРЕЕВ
Фото: Валерий ДУДУШ

# КУРС НА ОБНОВЛЕНИЕ

***Автопарк ДНР пополнили 70 новых автобусов, оборудованных для городских и пригородных перевозок. В салонах установлены кондиционеры, валидаторы для безналичной оплаты и USB-разъёмы, а пассажирские места стали удобнее для продолжительных поездок. Одновременно республика открывает рейсы в другие регионы России. На какие маршруты направят новые машины, куда теперь можно будет добраться без пересадок и как жители могут повлиять на транспортную сеть – разбираемся вместе с Министерством транспорта ДНР в материале «ДК».***



Минтранс ДНР

*Новые автобусы с большой вместительностью сократили интервалы движения в Донецке на отдельных маршрутах*

## 70 АВТОБУСОВ ДЛЯ 15 МАРШРУТОВ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» ДНР получила 30 автобусов среднего класса и 40 машин большой вместимости. Новый транспорт направили на наиболее востребованные маршруты, связывающие города и посёлки республики. Всего дополнительные автобусы вышли на 15 направлений в Донецке, Макеевке, Мариуполе и Шахтёрске.

Часть машин заменила устаревший транспорт, часть позволила увеличить число автобусов на действующих маршрутах. Такое усиление получили, в частности, Докучаевск, Мариуполь и Кировское. Появилось и новое направление – «Докучаевск – Доля – Андреевка».

*«Новые комфортабельные автобусы порядком лучше тех, которые у нас работали ранее: выше скорость передвижения. Абсолютно во всех новых автобусах есть валидаторы – это ускоряет оплату и посадку пассажиров»*, – рассказал заместитель министра транспорта ДНР Виктор Назаров.

## МАРШРУТЫ ВЫБИРАЮТ ПО ОБРАЩЕНИЯМ ЖИТЕЛЕЙ

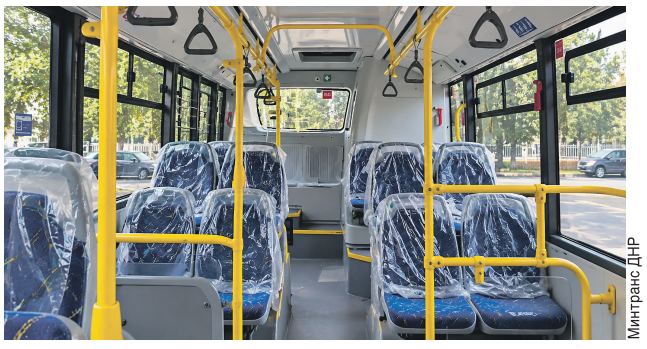
Общественный транспорт в ДНР обновляют по программе, рассчитанной до 2030 года. В ней определены муниципалитеты и сроки поставок, однако очерёдность может меняться с учётом обращений пассажиров.

*«У нас есть горячая линия министерства и чат-боты главы, куда обращаются люди. Измеряя социальную востребованность направлений, мы определяем, где быстрее обновлять транспорт, добавлять его или возобновлять и открывать маршруты»*, – рассказал Виктор Назаров.

Без внимания не остаются и маршруты в прифронтовых городах, освобождённых территориях. Как отметили в ведомстве в интервью «ДК», сегодня все эти населённые пункты обеспечены транспортным сообщением. Но из-за оперативной обстановки рейсы здесь выполняются реже: случаются и отмены из-за угрозы атак беспилотников.

*«Люди относятся к этому с пониманием – безопасность остаётся приоритетной. Случается, что автобус отправляется в рейс, но уже на маршруте становится ясно, что из-за угрозы БПЛА дальше двигаться нельзя, и тогда он возвращается обратно»*, – рассказал Виктор Назаров, заместитель министра транспорта ДНР.

Среди наиболее опасных маршрутов – Марьинка, Великая Новосёлка, Авдеевка, Горловка, Красный Партизан и дебальцевское направление. Информацию об отмене или задержке рейсов из-за беспилотной опасности публикуют в чат-боте Министерства транспорта в мессенджере MAX. Уточнить обстановку также можно через единую диспетчерскую службу.


Минтранс ДНР

*Транспорт оснащён кондиционером, удобными сидениями, валидаторами для безналичной оплаты и USB-разъёмами для зарядки устройств*

Также замминистра отметил, что хотя прямой маршрут «Авдеевка – Донецк» уже давно работает, была потребность в более коротком сообщении на этом пути. Чтобы пассажиры могли быстро добраться из Авдеевки в Ясиноватую и обратно, в начале ноября запустили отдельный маршрут.

## КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Нехватка работников затронула и транспортную отрасль ДНР. Как рассказал Виктор Назаров «ДК», проблема существовала ещё до 2014 года. С началом боевых действий предприятия потеряли около двух тысяч водителей. Сейчас дефицит сократился вдвое.

Для подготовки кадров в республике организовали бесплатное обучение. Ежегодно курсы проходят около 100 человек, всего по программе подготовили уже более 300 водителей.

*«Для этого мы запустили программу бесплатного обучения водителей, а также по поручению главы подняли зарплату – она достойная, даже выше, чем в соседнем Таганроге. Сейчас оттока кадров нет, а число водителей растёт»*, – отметил замминистра транспорта ДНР.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Недавно в Горловке после попадания БПЛА полностью сгорел автобус. На вопрос, не боятся ли после подобных происшествий водители выходить на маршруты, Назаров ответил:

*«Нет, люди у нас стойкие. Приведу в пример недавний случай в Старобешево: был прилёт, водитель неделю отлежался на больничном – и снова вышел на маршрут. Ни людей не подвёл, ни дело не бросил. Я водителей наших героями называю – благодаря их крепости и стойкости они продолжают работать несмотря ни на что».*

По словам замминистра, при поставках нового транспорта учитывают и условия, в которых сегодня приходится работать перевозчикам. Автобусы, поступившие в республику в этом году, оборудованы дополнительными средствами обнаружения угроз и предупреждения об опасности.

## ШЕСТЬ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

География автобусного сообщения продолжает расширяться. Росавтотранс зарегистрировал шесть новых межрегиональных маршрутов: «Донецк – Ростов-на-Дону», «Таганрог – Дебальцево», «Горловка – Волгоград», «Мариуполь – Нижний Новгород», «Луганск – Гуково» и «Донецк – Мелитополь».

*«Если у населения есть потребность в таком направлении, перевозчик отвечает на запросы жителей и открывает его. Разумеется, перед этим он рассчитывает расходы на обслуживание и стоимость билетов»*, – поясняет Ростислав Маркелов, руководитель ГУП ДНР «Автовокзалы Донбасса».

Регистрация маршрута не означает его немедленного запуска. После проверки документов Росавтотранс выдаёт перевозчику свидетельство и вносит направление в федеральный реестр. Начать рейсы необходимо в течение 90 дней.

*«Этот срок отведён на подготовку. Перевозчик может провести контрольные замеры: проехать по маршруту на пустом автобусе, проверить время в пути, изучить все участки дороги»*, – рассказал руководитель «Автовокзалов Донбасса».

Затем перевозчику необходимо заключить договор с автовокзалом или автостанцией, через которые будет проходить маршрут. После этого в систему продажи вносят расписание, стоимость билетов, сведения о компании и автобусах. Только когда все подготовительные процедуры завершены, направление готово к запуску.

**СПРАВКА «ДК»**

***По данным Министерства транспорта ДНР, количество отправлений с автостанций в этом году увеличилось на 25 %. Растёт и популярность цифровых сервисов: уже проданы более 20 тысяч электронных билетов.***

## СЛЕДОМ – ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Обновление транспорта продолжается: до конца года по программе «Инфраструктура для жизни» в ДНР должны поступить новые троллейбусы: их уже опробовали на городских улицах и готовят к выходу на линии. До конца года в ДНР также ожидают около 50 автобусов. Большую часть машин планируют запустить в работу до конца года, оставшиеся – в январе.

Меняется не только подвижной состав, но и инфраструктура для пассажиров. С 2026 по 2029 год в республике планируют модернизировать автовокзалы и автостанции. Сейчас специалисты проводят инвентаризацию объектов, оценивают их состояние и определяют объём предстоящих работ.

В Горловке ремонт автостанции уже завершён. До конца этого года работы планируют провести ещё на объектах в Харцызске и Торезе.

Юлия ПУРЫШЕВА




Сгенерировано ИИ

*Единая квитанция пока не объединяет лицевые счета и поставщиков коммунальных услуг*

# КОММУНАЛКА ПО-НОВОМУ

***Одна квитанция вместо нескольких, но платить по-прежнему придётся разным коммунальным предприятиям. В ДНР продолжают объединять счета за содержание жилья, воду, отопление и вывоз мусора, а с января 2027 года власти рассчитывают распространить новый порядок на всю республику. Почему единая платёжка пока не означает единого платежа, куда уходят деньги и что делать с ошибочными начислениями – в материале «ДК».***

## ЧТО ТАКОЕ ЕДИНАЯ КВИТАНЦИЯ?

Единый региональный фонд по управлению многоквартирными домами стал основой новой системы коммунальных расчётов. Сначала в отдельных населённых пунктах появились квитанции, объединившие плату за содержание жилья и вывоз твёрдых коммунальных отходов (ТКО).

При этом в фонде обращают внимание, что обычный вывоз мусора не включает уборку стихийных свалок на контейнерных площадках и вывоз строительных отходов после ремонта. Для таких работ необходимо отдельно заказывать машину. Услуга платная, а номера телефонов для оформления заявки указаны на сайте «Донснабкомплекта».

*«Единый платёжный документ – это инструмент, который мы внедряем, чтобы упростить систему оплаты по услугам ЖКХ для людей. Он формируется и предоставляется абонентам, которые получают жилищную услугу от Единого фонда МКД. Единую квитанцию также получает частный сектор и дома блокированной застройки, но в ней содержится только услуга вывоза мусора»*, – пояснил гендиректор УНКО «Единый региональный фонд по управлению многоквартирными домами на территории ДНР» Евгений Смирнов.

Появление новых квитанций вызвало у жителей вопросы. Прежде за услуги разных предприятий платили по отдельности, теперь несколько начислений оказались в одном документе. По словам Евгения Смирнова, одним из самых частых вопросов к диспетчерам стал вопрос о том, куда именно перечисляются деньги.

Единая платёжка, в которой уже собраны все основные виды услуг, сегодня действует в Амвросиевке, Волновахе, Докучаевске, Комсомольском, Старобешево, Зугрэсе и Харцызске. В остальных населённых пунктах систему продолжают внедрять, причём состав квитанций пока различается. В одних городах к плате за содержание жилья и вывоз мусора добавлены водоснабжение и водоотведение, в других – отопление.

## ЧТО ВХОДИТ В ПЛАТЁЖКУ?

В формировании единого платёжного документа участвуют четыре организации: Единый региональный фонд по управлению многоквартирными домами, «Донснабкомплект», «Вода Донбасса» и «Донбасстеплоэнерго».




Сгенерировано ИИ

*Новый платёжный документ должен упростить оплату ЖКХ и снизить риск ошибок*

### СПРАВКА «ДК»

***Единый региональный фонд по управлению МКД в ДНР стал частью реорганизации системы управления жилым фондом. С 1 апреля 2025 года он заменил прежние ЖЭУ и управляющие компании, а 10 апреля начал рассылать собственные квитанции за жилищные услуги. В личном кабинете Управления МКД ДНР можно узнать всю информацию: тарифы, разъяснения по начислениям, а также как оплатить счёт.***

Каждое предприятие по-прежнему ведёт собственную базу абонентов и самостоятельно рассчитывает стоимость услуг по действующим тарифам, показаниям счётчиков или нормативам потребления. В конце расчётного периода сведения передаются в общую систему расчётного центра, где из них формируют единую квитанцию.

Как пояснил Евгений Смирнов, объединение счетов не означает, что деньги поступают на один общий счёт:

*«Деньги не попадают в „общий котёл". При оплате через банк или терминал плательщик сам выбирает, какую именно строку он закрывает: вывоз мусора, воду или содержание дома. Средства с указанием конкретного назначения платежа уходят на расчётные счета этих предприятий».*

Квитанции должны доставлять потребителям до 5-го числа каждого месяца. Оплатить услуги необходимо до 15-го числа.

## ЧТО ДЕЛАТЬ С ОШИБКАМИ В РАСЧЁТАХ?

Новая форма квитанций не исключает ошибок.

*«Для корректировки данных и исправления ошибок абоненту нужно обратиться в абонентский отдел того предприятия, по услуге которого обнаружилась неточность. Чтобы процесс прошёл быстрее, рекомендую сначала проверить всё самостоятельно: в квитанции всегда указаны объём потребления и тариф – сравните показания воды или тепла со своими счётчиками, проверьте площадь квартиры, от которой считаются отопление и содержание жилья»*, – объяснил Евгений Смирнов.

Проверить начисления можно и через сайт komuslugi-dn.ru, который также доступен в формате приложения и чат-бота в мессенджере MAX. Пользователи могут посмотреть историю начислений и задолженности, передать показания счётчиков, получить электронные квитанции, оплатить услуги и связаться с поставщиком. После доработки эти возможности появятся и в личном кабинете на сайте коммунальных услуг республики lk-umkd.gov-dpr.ru.

Отдельная ситуация – задолженность, которая появляется в квитанции после уже внесённой оплаты. Такое возможно, если деньги перечислены после установленного срока и на момент формирования документа платёж ещё не был учтён. В следующей квитанции эта сумма уже не должна числиться долгом.

Если же оплата не отразилась и в последующих начислениях, необходимо сохранить подтверждающие документы: банковский чек, бумажную квитанцию или скриншот операции из приложения. С ними следует обратиться в абонентский отдел предприятия, по услуге которого возникла ошибка.

При неправильном применении тарифа или завышенных начислениях также нужно обратиться к поставщику услуги. Если вопрос не удалось решить сразу, следует подать письменное заявление на имя гендиректора предприятия.

Правильность начислений за коммунальные услуги должны проверить непосредственно при обращении потребителя. Если сделать это сразу невозможно, срок проверки согласовывают с заявителем, но он не может превышать одного месяца. При подтверждении ошибки предприятие должно исправить начисления и при необходимости провести перерасчёт.

## ЧТО ИЗМЕНИТСЯ С ЯНВАРЯ 2027-ГО?

Главная задача единого платёжного документа – собрать начисления в одной квитанции, чтобы жителям было проще контролировать расходы на ЖКХ и следить за сроками оплаты. Но пока новая система работает не по всей республике, а набор услуг в платёжках зависит от населённого пункта.

Сейчас одновременно идут два процесса. Первый – постепенное объединение отдельных коммунальных начислений в одном документе. Второй – создание полноценной системы расчётов, которая должна охватить все жилищно-коммунальные услуги.

Завершить этот переход планируют к 1 января 2027 года. Для этого коммунальным предприятиям необходимо наладить обмен данными и согласовать работу расчётных систем.

Юлия ПУРЫШЕВА

### К СЛОВУ

***Минстрой ДНР предупреждал жителей о мошенническом сервисе «Единый ЖКХ». Аферисты распространяли ссылки на якобы общий портал для оплаты коммунальных услуг, передачи показаний счётчиков и подачи заявок на ремонт. В ведомстве пояснили, что такого сервиса не существует, и призвали пользоваться только официальными ресурсами коммунальных предприятий.***


kremlin.ru

*Москва и Пекин предлагают свои подходы к будущему миропорядку*

# КУРС НА НОВУЮ ЯЛТУ

***Девятнадцатого ноября Владимир Путин, Си Цзиньпин и Дональд Трамп впервые встретятся втроём. Украина отходит на второй план, Европа остаётся за дверью, а разговор о ядерном оружии может оказаться лишь началом. В Шэньчжэне большая тройка собирается обсуждать не отдельный конфликт, а правила нового мирового устройства. Почему встречу 19 ноября уже называют судьбоносной датой, как может выглядеть мир макрозон и кто постарается сорвать движение к новой Ялте – в материале «ДК».***

Владимир Путин, Си Цзиньпин и Дональд Трамп встретятся 19 ноября в Шэньчжэне на полях саммита АТЭС.

Пекин заявил, что лидеры обсудят поддержание мира и стратегическую стабильность. Трамп уже назвал основные темы разговора: ядерное разоружение, Иран, Украина, экономика и торговля.

Украинский конфликт официально не исключён из переговоров, однако центральной темой он, вероятнее всего, не станет: круг накопившихся между тремя державами вопросов значительно шире.

Политолог Вадим Сипров предлагает рассматривать происходящее как переход к первопричинам конфликта:

*«Объективная и консолидированная оценка украинского конфликта – а главное, его первопричин – сформируется несколько позже. Перед нами частный случай большого конфликта между Западом и Россией. В то же время страны большой тройки пока не решили общих проблем и даже не приступили к их обсуждению. Круг этих проблем велик, а их масштаб несопоставим с украинским вопросом».*

## СУДЬБОНОСНАЯ ВСТРЕЧА

Китай продвигает сформулированную Си Цзиньпином концепцию «Сообщества единой судьбы человечества», основанную на развитии мировой торговли и общих экономических правилах. Россия предлагает справедливый многополярный порядок. Америка Трампа следует принципу America First, возвращая себе свободу от обязательств, которые Белый дом считает невыгодными.

*«Многие путают глобализацию как объективный процесс развития торгово-экономических и гуманитарных связей и глобализацию как политический проект евроатлантистов, навязывающий миру выгодные только им условия. Китай, Россия и Соединённые Штаты выдвинули альтернативные проекты. Именно поэтому украинский вопрос при всей его важности не имеет для всех трёх лидеров одинакового веса»,* – объяснил Сипров «ДК».

***Шэньчжэнь может стать не новой Ялтой, а началом пути к ней***

Стороны намерены затронуть вопросы, которые невозможно заранее уложить в дипломатический протокол.

*«Большой серьёзный разговор между лидерами трёх великих держав был неизбежен. На первой, установочной встрече стороны должны договориться, как они будут взаимодействовать в принципе. Речь пойдёт о выработке правил игры. Не все вопросы стоит выносить в официальную повестку и „публичить". Большинство экспертов склоняются к тому, что эта встреча будет судьбоносной для мира»,* – подчеркнул политолог.

В Шэньчжэне вряд ли подпишут большой договор. Значение встречи может заключаться в другом: она способна запустить постоянный механизм координации между Россией, Китаем и США.

## ТОРГОВЛЯ ТРЕБУЕТ МИРА

Си Цзиньпин обычно предпочитает тщательно подготовленные переговоры. На этот раз Пекин согласился на свободный разговор. Причина – китайская экономика. Она зависит от рынков сбыта, морских маршрутов и предсказуемости мировой торговли. Большая война, блокада проливов или разрушение цепочек поставок ударят по КНР не меньше, чем по её противникам.

*«Китай традиционно играет вдолгую. Однако его руководство пришло к выводу, что реализовать долгосрочные стратегии без конструктивного взаимодействия и с Соединёнными Штатами, и с Россией невозможно. Мы взаимозависимы настолько, что любая раскоординация может привести к тяжёлым последствиям для всех стран большой тройки»,* – заявил Сипров.

По его словам, Пекин больше остальных заинтересован в сохранении мировой стабильности: китайским заводам необходимы покупатели, а торговому флоту – открытые маршруты.

## НОВЫЕ ПРАВИЛА

Предстоящую встречу уже сравнивают с Ялтинской конференцией 1945 года. Сипров называет встречу только началом пути.

*«Новая Ялта – образное название встречи, которая должна состояться по итогам длительного процесса согласований между мировыми лидерами. На установочной встрече 19 ноября стороны могут только наметить дорожную карту – путь к этой новой Ялте. Называть такую договорённость сделкой нельзя. Параметры сделки всегда конкретны, а здесь речь идёт о большем – о принципах взаимодействия между великими державами»,* – объяснил политолог.

Далее стороны смогут перейти к ядерным вооружениям, торговле, европейской безопасности и границам будущих макрозон.

*«Макрозоны – это не территории безусловного доминирования той или иной страны. Это пространства, на которых преимущественно будет реализовываться одна из трёх моделей глобализации: китайская, российская либо американская»,* – отметил он.

## КОНТУРЫ БУДУЩИХ МАКРОЗОН

В этой системе Восточная и Центральная Европа могли бы стать нейтральным поясом между Россией и западноевропейскими государствами. Для Москвы это снизило бы угрозу появления новых военных объектов у границ. Для самих европейских стран означало бы отказ от роли передовой в чужом противостоянии.

Но провести границы макрозон линейкой не получится: усиление одного центра не должно перекрывать экономические интересы другого.

Отдельным предметом переговоров могут стать главные точки мировой логистики: Ормузский, Баб-эль-Мандебский и Малаккский проливы, Суэцкий и Панамский каналы, Гибралтар.

*«Контроль над ключевыми точками мировой логистики означает контроль над глобальными грузопотоками. Задача великих держав – гарантировать свободу судоходства. Эти территории должны оставаться зонами мира и стабильности»,* – сказал Сипров.

## КОМУ МЕШАЕТ НОВАЯ ЯЛТА

Главным противником возможного сближения большой тройки Сипров считает евроатлантические элиты, сосредоточенные вокруг Лондона и Брюсселя.

*«В Шэньчжэне перед участниками переговоров встанет ещё один конкретный вопрос. Повторю его так, как ставила Фаина Раневская: „Девочки, против кого дружить будем?" Очевидно, что у трёх держав есть общий противник – евроатлантический проект, политическая ось Лондон – Брюссель и примкнувшие к ней западноевропейские элиты»,* – заявил политолог.

По его оценке, сторонники прежнего порядка попытаются сорвать сближение Москвы, Вашингтона и Пекина:

*«Ещё никогда не было такого, чтобы паразит по собственной воле отполз от кормушки. Поэтому прогноз тревожный. Обострение отношений России с Западной Европой и трамповской Америки с евроатлантическими элитами неизбежно. До прямого столкновения, вероятнее всего, не дойдёт, но будут использованы инструменты гибридной войны: политические провокации, кибератаки, давление на рынки».*

В Шэньчжэнь Путин, Трамп и Си едут, чтобы не допустить следующей мировой войны и наметить, каким будет новый мировой порядок.

*«Кому-то неизбежный распад мира на макрозоны кажется трагичным, но драматизировать не стоит. Прежде чем снова объединиться, необходимо размежеваться. Евроатлантический проект с треском провалился и поставил мир на грань военно-политической, экономической и финансовой катастрофы. Спасти его предстоит трём ответственным мировым лидерам – Си Цзиньпину, Владимиру Путину и Дональду Трампу. Есть надежда, что 19 ноября новая большая тройка возьмёт общий курс на новую Ялту»,* – заключил Сипров.

Наталия СЕРГЕЕВА

# ПАУКИ В ПОГОНАХ

***Подозреваемый по делу «Карфаген» генерал СБУ Сергей Дука вышел из СИЗО под залог в 65 миллионов гривен и сразу перешёл в наступление. Он назвал расследование НАБУ политической спецоперацией, потребовал проверить самих детективов и согласился выступить 18 ноября в Верховной раде. Вместо оправданий генерал обещает собственные разоблачения. Кто собрал 65 миллионов на освобождение Дуки, зачем обвиняемый сам идёт к депутатам и чьи фамилии могут прозвучать в Раде – в материале «ДК».***




*Дука может обменять имена подельников на свободу и политическую защиту*

Высший антикоррупционный суд Украины отправил Сергея Дуку под стражу 6 ноября. Генералу назначили 60 суток в СИЗО, однако оставили возможность выйти под залог в 65 миллионов гривен. Прокуратура требовала установить сумму в 100 миллионов, но суд остановился на меньшей.

Вся сумма нашлась за неделю. Уже 13 ноября Дука оказался на свободе. По данным «Украинской правды», деньги поступили 1612 отдельными платежами, причём в итоге собрали даже больше, чем требовал суд.

Издание пишет, что в региональных управлениях СБУ оперативников обязывали перечислить по 50 тысяч гривен, начальникам отделов, секторов и их заместителям – по 150 тысяч. После перевода необходимо было отправить руководителю квитанцию, а тот составлял список заплативших и передавал сведения в Киев.

Адвокат Дуки заявил, что сотрудники СБУ действительно переводили деньги, однако делали это добровольно. Однако сам генерал после освобождения поблагодарил сослуживцев, собравших для него 65 миллионов.

Президент Евразийского института молодёжных инициатив Юрий Самонкин считает, что организованный сбор денег показал: Дука сохранил влияние внутри СБУ и не остался один.

*«На примере киевского режима мы видим противостояние двух политических группировок. С одной стороны, Соединённые Штаты в лице Трампа и республиканцев пытаются скомпрометировать киевский режим, чтобы европейцы больше не вкладывались ни в украинскую экономику, ни в поставки оружия. С другой стороны, отдельные спецслужбы действуют в интересах британской стороны, которая выступает за продолжение конфликта до последнего украинца»*, – заявил Самонкин.

## АРЕСТОВЫВАЛИ ДУКУ – ОПРАВДЫВАТЬСЯ ПРИДЁТСЯ НАБУ

После освобождения генерал назвал происходящее «хорошо спланированной и заранее срежиссированной информационно-политической спецоперацией».

По утверждению Дуки, её целью является дискредитация высшего руководства Украины и ключевых государственных ведомств. К этой кампании, как считает генерал, могли присоединиться сотрудники НАБУ и Специализированной антикоррупционной прокуратуры.

Он заявил, что во время первого этапа операции «Карфаген» детективы изъяли материалы, собранные против сотрудников НАБУ и людей из окружения руководства антикоррупционных органов. По его версии, этим документам впоследствии не дали хода.

Сразу после выхода из СИЗО Дука предложил создать временную следственную комиссию по расследованию предполагаемой коррупции в НАБУ.

Председатель действующей комиссии Верховной рады Алексей Гончаренко (внесён в реестр экстремистов и террористов) ответил, что создавать новый орган не требуется, и пригласил Дуку на заседание. Оно назначено на 18 ноября в 13:00. Генерал сообщил, что принимает приглашение.

## СДЕЛКА ДЛЯ ЦЕННОГО СВИДЕТЕЛЯ

По версии НАБУ и САП, участники организации платили высокопоставленным правоохранителям за беспрепятственную работу мошеннических кол-центров и других незаконных предприятий. Под их прикрытием также действовали торговцы наркотиками, производители контрафактных сигарет и поддельной иностранной валюты. Следствие считает, что в организацию входили не менее 12 человек.

Дука фигурирует в материалах дела под псевдонимом «Аким». Следствие утверждает, что он консультировал предполагаемого организатора схемы, помогал избегать разоблачения и представлял его интересы в контактах с другими правоохранителями. Сам генерал вину отрицает.

Теперь положение Дуки зависит от того, что именно он сможет рассказать в парламенте.

*«Генерал идёт в Раду, чтобы получить политическую защиту. Он может предложить то, что Дональд Трамп любит называть выгодной сделкой: сдать всю схему, рассказать о коррупции в высших эшелонах власти, включая офис Зеленского, а взамен получить некую неприкосновенность»*, – считает политолог.

## КТО ПОПАДЕТ ПОД УДАР

«Карфаген» уже затронул СБУ, Национальную полицию, прокуратуру, владельцев кол-центров и предполагаемых руководителей криминального бизнеса.

***Один государственный орган арестовал генерала, другой собрал деньги на его освобождение***

Под ударом рискуют оказаться руководители силовых ведомств, сотрудники НАБУ и САП, люди из офиса Зеленского, а также чиновники, чьи фамилии звучали на опубликованных записях.

Сам Зеленский заявил, что отдельно спрашивал антикоррупционные органы о Клименко, Выговском, Покладе, Ляшко и Арахамии. По его словам, НАБУ и САП не располагают сведениями об их связях с фигурантами дела. Зеленский назвал происходящее «очень неприятной» историей, поддержал расследование и анонсировал дальнейшие кадровые решения.

Однако теперь один из главных фигурантов утверждает, что доверять самому расследованию нельзя. Получается, что для защиты своих людей Банковая ссылается на НАБУ, а генерал СБУ обвиняет это же бюро в политической спецоперации против украинского руководства.

*«Арест генерала или сделка, при которой он сдаёт подельников и рассказывает о секретах, о которых не принято говорить на украинском телевидении, могут привести к крупному переделу внутри власти. Дука способен назвать тех, кто принимал решения значительно выше его уровня»*, – заявил Самонкин.

## «КАРФАГЕН» МОЖЕТ ДОЙТИ ДО БАНКОВОЙ

За столкновением силовых ведомств собеседник «ДК» видит борьбу разных внешних центров влияния:

*«СБУ и ГУР стали элементами, ориентированными на британскую сторону, а НАБУ связано с американским влиянием. В этом отношении мы видим, как одни украинские силовые органы сражаются против других. Американцы действуют более осторожно и используют антикоррупционные расследования, тогда как сторонники продолжения прежнего курса пытаются защитить сложившуюся силовую вертикаль».*

Самонкин ожидает, что дело не ограничится несколькими сотрудниками силовых ведомств:

*«К концу года эта история может приобрести крупномасштабный характер. Могут полететь головы министров, прокуроров, генералов, руководителей спецслужб и людей, которые отвечают за принятие решений вокруг Зеленского».*

## КАЖДЫЙ БУДЕТ СПАСАТЬ СЕБЯ

Юрий Самонкин считает, что одной кадровой чисткой скандал уже не остановить.

*«Киевский режим окончательно разлагается внутри своих коррупционных схем. Какого нового руководителя ни ставь в этот аппарат, толку не будет. Он стал настолько коррупционным, прогнившим и бюрократическим, что за всю историю независимости Украины ни одно правительство так себя не вело. Конституция уже фактически не соблюдается, как и принципы независимого суда и объективного коррупционного расследования»*, – заявил политолог.

Дука идёт в Раду торговаться.

*«Начинается украинская война компроматов. Генерал может рассказать о секретах, о которых вообще не принято говорить публично. Вслед за ним заговорят и другие, потому что каждый будет спасать прежде всего себя. Тогда дело „Карфаген“ способно привести к разрушению всей силовой вертикали киевского режима»*, – заключил Самонкин.

Александр ДОРОГИН

Донецкий КРЯЖ

# ОХОТА НА ЗМЕЯ

***На войне у каждого позывного своя цена. Одни рождаются из случайной шутки в учебке, другие прилипают по старой гражданской профессии, а третьи зарабатываются потом и кровью там, где человек, казалось бы, пройти вообще не способен. Когда в радиоперехватах на краматорском направлении звучит «Змей», в эфире противника начинается нервная суета. Украинские операторы дронов и разведчики давно выучили это имя. За человеком, который носит этот позывной, враг ведёт настоящую охоту.***

Ему объявили личную вендетту. За его головой отправляют ударные беспилотники. Вот только поймать того, кто ещё четверть века назад умел сливаться с землёй под носом у боевиков, у вэсушников никак не выходит. Змей только усмехается: раз ищут, значит, всё делает правильно.



*Свой позывной Змей получил ещё в чеченскую кампанию за скрытную переправу через Терек под носом у боевиков*

### ЧЕРЕЗ ТЕРЕК И СКВОЗЬ ГОДЫ

Передо мной – крепкий, жилистый офицер с цепким взглядом человека, которого на этой земле уже ничем не удивишь. Ему сорок восемь. Он командует ротой управления в 89-м танковом полку Южной группировки войск. А до этого успел пройти огонь и воду в полковой разведке, повоевать в штурмовой роте и покомандовать первой стрелковой.

Его знаменитый позывной старше большинства молодых парней, которые сегодня приходят к нему в подразделение.

*«Позывной мой пошёл ещё с чеченской кампании,* – вспоминает Змей. – *Я тогда был намного моложе и поменьше. Работали мы с СОБРом и „Вымпелом“, нужно было переплыть Терек. Я прополз по берегу так тихо, что мне сразу сказали: „Будешь Змеем“».*

О том, что по ту сторону фронта на него завели отдельное досье и мечтают поквитаться, командир узнал от самих же украинских вояк. Когда наши бойцы в очередной раз взяли опорник и привели «языков», те, услышав позывной офицера, сразу закивали.

*«Пленные прямо говорят: „Мы ваш позывной знаем, вас очень плотно ищут“,* – спокойно рассказывает Змей. – *А за что такая нелюбовь – понятно. Я ведь постоянно работаю на передке: руковожу людьми, завожу штурмовиков на позиции, сам вытаскиваю раненых. Ну ничего, пусть ищут – встретим».*

Казалось бы, нынешняя должность – командир роты управления – предполагает более тихую службу при штабе. Но у Змея понятия «отсидеться в тылу» не существует. Он прошёл раскалённое авдеевское направление, затем зашёл на Артёмовское и дальше – на краматорский участок. Связь в современном бою – это нервная система полка, и тянуть её приходится под прицелом дронов, доходя до самых «труб» – подземных коммуникаций на передовой.

*«Мы не тыловые, у нас вся работа непосредственно в полях, за пределами линии боевого соприкосновения,* – объясняет Змей. – *Приехали на точку, загрузились, забрали оборудование и на своих ногах занесли его вперёд».*



*На краматорском направлении беспилотники следят за каждым движением противника*

### ПОЛТОРА МЕТРА ОТ СМЕРТИ

Самый близкий прилёт случился ещё под Авдеевкой, когда Змей вытаскивал с передовой раненых товарищей. Вражеский снаряд лёг всего в полутора метрах. Спасло чудо и волчье чутьё.

*«В нашем деле главное – никуда не торопиться: посидел, послушал небо, поймал „окно“ и прошёл,* – рассуждает Змей. – *Десять километров можно идти две недели и выполнить задачу, а можно побежать – и не вернуться».*

Эту науку выживания Змей терпеливо передаёт молодым бойцам. Для сорокавосьмилетнего офицера двадцатипятилетние ребята, приходящие в роту, – как родные сыновья.

*«Они же мне по возрасту в дети годятся, поэтому каждому мальчишке перед выходом я проведу полный инструктаж,* – голос командира теплеет. – *Передам весь свой опыт: где можно покурить, где отсидеться, где переползти, а где перебежать. Научу его быть одновременно сапёром, связистом, разведчиком и такелажником».*

### «УШИ» НА ТРОПЕ И ЗАПАХ ДУХОВ

Противник на краматорском направлении воюет коварно. Инженерная и дроновая война превратилась в непрерывную дуэль умов. Змей взял себе за правило: никогда не ступать на тропу, пока не прострелит землю перед собой из автомата. Куда легли пули – туда и ставит ногу.

Такая же зоркость к мелочам выручала его и в разведке. Самый памятный случай – выслеживание вражеской ДРГ, которая вышла из Артёмовска в наш тыловой район, сбросила военную форму и переоделась в гражданку.

*«Я эту группу отследил и зацепил, а ошиблись они тем, что забыли в кармане сброшенной формы список со всеми своими позывными,* – рассказывает Змей. – *Не оставь они этот список – мы бы их не нашли. И ещё врезалось в память: в группе были три женщины, и они даже на выходе брызгались духами! Так что тут и смотришь, и принюхиваешься. Мы шансов врагу не оставляем – уничтожаем сразу. Наши позиции были крайними, и вдруг с той стороны идут люди: не раненые, бодрые, весёлые. Кто это? Только враги. Ну мы их и встретили – „обняли“ как можем».*

**СПРАВКА «ДК»:**

***Подразделения связи и управления на передовой обеспечивают координацию штурмовых групп, разведки, артиллерии и расчётов БПЛА. В условиях массированного применения дронов военные связисты работают непосредственно в боевых порядках: под огнём противника прокладывают линии и устанавливают ретрансляторы в серой зоне, нередко вступая в стрелковые бои с диверсантами врага.***



*Перед каждым выходом командир лично инструктирует молодых бойцов и проверяет маршрут на дистанционное минирование*

### ПЕСЕНКИ ЗАКОНЧИЛИСЬ

Сегодня оперативная обстановка на пути к Краматорску складывается в нашу пользу. Враг проседает и пятится назад.

*«Мы сейчас на две-три головы выше противника и идём на пять-шесть шагов впереди него,* – уверенно говорит Змей. – *Туда, куда*

*«Дистанционное минирование сейчас самое поганое: башка у врага варит хорошо, но и мы не пальцем деланные,* – отмечает Змей. – *Недавно мы из пулемёта сбили три их крыла, ушли с точки, и через две минуты прилетает камикадзе со сбросами! Он не взорвался сам, а скинул заряд и ушёл обратно на базу – зато мы его отследили и накрыли весь их расчёт».*

Другая хитрая уловка ВСУ – дроны-«уши». Враг специально роняет на тропу камикадзе, имитируя поломку, а сам через микрофон слушает шаги наших бойцов и ставит скрытые камеры.

*«Лежит такой дрон на тропе и ждёт шагов, но мы их проверяем: я специально громко топаю в отдалении и тут же ныряю в „норку“,* – усмехается Змей. – *Через минуту туда уже летят „Баба-яга“ и два-три камикадзе – бьют по пустому месту. Такая идёт игра: кто кого перехитрит».*

*раньше было не подойти, я сегодня захожу на ура: установил связь и вышел. По очкам мы уверенно ведём».*

А окончательный приговор боевому духу ВСУ выносят сами украинские пленные. От былого гонора нацбатов на этом участке фронта не осталось и следа.

*«Личный состав у них деморализован очень сильно: пленный прямо говорит, что его насильно „бусифицировали“,* – подытоживает Змей. – *В атаку они не поднимаются, потому что спереди их жёстко встречаем мы, а сзади заградотрядом стоят их же операторы БПЛА и бьют по своим „птицами“. Вот они сами и просятся в плен. Раньше мне попадались боевики из „Азова“* и „Кракена“*, те нацистские песни пели, а сегодня этих песен уже никто не поёт – закончились их песенки».*

Егор КИЛЬДИБЕКОВ
Фото автора

* *Запрещённые в РФ террористические организации.*

# С МОРСКОГО ДНА – В ДОНБАССКОЕ НЕБО



*До перехода в беспилотные войска Гал служил водолазом и управлял подводными аппаратами*

***Здравствуй, дорогой читатель. С тобой снова твой военкор Хмурый. Неделя пролетела быстро, и размытые дождями фронтовые дороги привели меня в расположение 103-й бригады. Долгих вступлений разводить не стану. Сразу к делу.***

В первые месяцы спецоперации беспилотники воспринимались как полезный, но вспомогательный инструмент – заглянуть за соседнюю лесополосу или подсказать цель батарее. Сегодня расчёты БПЛА в полках и бригадах выросли в отдельную силу, от которой напрямую зависит, дойдёт ли пехотинец до вражеского окопа живым.

Мой собеседник – старший оператор батареи противодействия беспилотникам с коротким позывным «Гал». Местный – донской парень из города Шахты Ростовской области.

Путь на фронт у него выдался необычным. Первый двухлетний контракт Гал отслужил ещё в 2020 году, затем уволился на гражданку, а в 2024-м вернулся в строй. Самое любопытное – его прежняя воинская специальность.

*«В двадцатом году я служил водолазом, а второй специальностью у меня шли подводные необитаемые аппараты,* – рассказывает Гал. – *Так что в двадцать четвёртом году я пришёл в беспилотники практически по старому профилю, просто немного расширил профессию. Плавать под водой или летать в воздухе – принцип управления техникой почти один и тот же».*

За время боёв их небольшой отдельный взвод БПЛА разросся сначала до роты, а следом и до полноценной батареи противодействия. Впрочем, табличка со словом «противодействие» отражает лишь малую часть задач, которые ложатся на плечи расчётов каждые сутки.

*«Занимаемся мы на передовой всем подряд: возим парням посылки с едой, водой и медикаментами, собираем разведданные, сидим в засадах с дронами-„ждунами“, летаем на оптоволокне и крыльях,* – перечисляет Гал. – *Одновременно прикрываем небо: сбиваем мелкие „Мавики“, тяжёлые гексакоптеры R-18 „Баба-яга“ и дальнобойные беспилотники „Лютый“, которые летят в наши города. И по наземным целям – пехоте, машинам, бронетехнике врага – работаем по всем направлениям».*



*На счету батареи противодействия БПЛА 103-й бригады – до полутора сотен сбитых тяжёлых дронов «Баба-яга» в месяц*

### ОХОТА НА ШЕСТИДЕСЯТИ КИЛОМЕТРАХ

За два года рабочие дистанции операторов выросли в десятки раз. Если раньше пределом мечтаний считалось поднять «птицу» и поразить мишень в трёх-пяти километрах от блиндажа, то сегодня бойцы 103-й бригады уверенно достают цели на удалении в десять, тридцать и шестьдесят километров.

К дальнобойным ударникам ВСУ добавилась целая стая малых самолётных беспилотников – «Хорнеты», «Марсиане», «Чаклуны». На дорогах и в полях за ними охотятся мобильные группы автоматчиков на автомобилях, а батарея Гала перехватывает их в небе.

*«Такие крылья намного меньше дальних ударных дронов, летят ниже и быстрее, поэтому заметить их труднее,* – объясняет Гал. – *Но против них у нас появились перехватчики „Ёлка“ в форме пули – они спокойно догоняют эти аппараты. Если же командование поставит задачу летать на сто километров – разберёмся и полетим на сто».*

Делить мишени на «простые» и «трудные» в подразделении не принято – всё решают ветер, туман и выучка вражеского пилота. Но главный клиент батареи – тяжёлый украинский гексакоптер R-18, прозванный «Бабой-ягой». Охота на этих ночных бомбардировщиков идёт каждую смену.

*«На R-18 мы крепко набили руку и в отдельные месяцы сбиваем до ста пятидесяти штук,* – говорит оператор. – *Раньше они просто летели по прямой, сбрасывали груз и уходили, а сейчас противник ставит на них бортовые камеры и крутит манёвры уклонения. Порой в ясную погоду найти „Бабу-ягу“ сложнее, чем в дождь или туман, потому что она идёт низко и быстро».*

### ЗАРЯД ВМЕСТО ВЕРЁВКИ

Когда ночные «Бабки-ёжки» только появились на фронте и летали безнаказанно, наши расчёты чем только ни пытались их завалить: таранили пустыми коптерами, подвешивали к дронам палки, ломы, сетки и мотки верёвок. В 103-й бригаде от этих способов отказались в пользу точного подрыва.

*«Верёвки против R-18 малоэффективны – эта махина винтами легко перерубает сам дрон-перехватчик, поэтому самое надёжное средство – ударить облегчённым боевым снарядом по батарее, крышке или пропеллерам,* – делится опытом Гал. – *Бывает, что заряд при таране не сработал, она перерубила наш коптер, но видеопередатчик с камерой выжил – тогда мы по картинке отслеживаем её до точки посадки и накрываем уже расчёт операторов. Но главный наш приоритет – сохранить жизнь штурмовым подразделениям, которые идут вперёд».*

Егор КИЛЬДИБЕКОВ
Фото автора

## ХРОНИКИ ДЕНАЦИФИКАЦИИ

***Минувшая неделя выдалась рекордной по числу сбитых вражеских беспилотников. Только за сутки 16 ноября наша ПВО уничтожила 2049 украинских дронов, а следом – ещё свыше двух тысяч двухсот аппаратов.***

Две ночи подряд враг бросал по сотне беспилотников и западные ракеты на Крымский мост, повредив арку пролёта, ещё около двухсот дронов перехвачено на подлёте к Москве.

Ответный удар русской армии погрузил во мрак Днепропетровск и вывел из строя энергоузлы в восьми областях Украины. В Киеве после прилёта по Северному мосту спешно наводят понтоны через Днепр. Пылали склады в Вышгороде, Змиевская ТЭС, Кременчугский НПЗ, промыслы «Нафтогаза» на Полтавщине и завод «Импульс» в Шостке. Под Харьковом ракета сровняла с землёй командный пункт бригады нацгвардии, а в Чёрном море и порту Черноморска поражены три сухогруза и паромный терминал.

На земле наши части взломали узел обороны ВСУ Зелёная Диброва – Светлая Долина – Самойловка на Запорожье, вышли к реке Верхняя Терса и освободили крупный транспортный узел Терсянка с укрепрайоном площадью свыше десяти квадратных километров. Бомбами ФАБ перекрыт мост Преображенского в Запорожье, кипят встречные бои у Орехова и Степногорска.

На добропольском участке освобождено село Весна, штурмовики вышли к Новопавловке, продвинулись у Грузского и сжимают клещи вокруг Сергеевки, Шиловки и Белозёрского. На Северском направлении пять ФАБ-500 похоронили пункты управления ВСУ в Райгородке, под Красным Лиманом уничтожена переправа у Яремовки.

Под Купянском наши бойцы форсировали Оскол на западе Купянска-Узлового и бьются за Садовое. На Харьковщине взято село Котовка с важной высотой у рокады *(Рокада – это дорога, которая проходит параллельно линии фронта в прифронтовой полосе. – Прим. ред.)* Старый Салтов – Приколотное, а южнее Волчанска после работы «Солнцепёков» штурмовые группы продвинулись сразу на одиннадцати участках. На Сумщине тесним врага у Коренька, Хотени и Груновки, а в Херсоне выжигаем пункты управления БПЛА. Идём вперёд.



Егор КИЛЬДИБЕКОВ

**СПРАВКА «ДК»**

***Подразделения противодействия БПЛА на передовой ведут воздушную охоту за разведывательными и ударными дронами противника. С помощью скоростных перехватчиков и FPV-дронов с облегчённым зарядом операторы сбивают вражеские гексакоптеры R-18 «Баба-яга», крылья «Хорнет» и дальнобойные аппараты «Лютый», прикрывая штурмовые группы пехоты и вычисляя позиции украинских расчётов.***

# ВРЕМЯ «БОГА ВОЙНЫ»

***Кадры с беспилотников давно стали привычной частью фронтовых сводок. Кажется, что дроны окончательно потеснили артиллерию, но «бог войны» не собирается сдавать позиции – напротив, у него появились новые возможности. Почему пушки по-прежнему незаменимы на поле боя, что изменилось в работе артиллеристов и какой путь прошёл «Кальмиус» – разбирался «ДК» в преддверии Дня ракетных войск и артиллерии.***



*Артиллерия сохраняет важную роль в поддержке наступающих подразделений*

## ДРОНЫ ПРИШЛИ, АРТИЛЛЕРИЯ ОСТАЛАСЬ

Артиллерийские расчёты реже оказываются в кадре, но продолжают решать задачи, с которыми дроны не справятся. В канун профессионального праздника «ДК» поговорил о роли подразделений с Юрием Кнутовым – историком войск ПВО, военным экспертом.

*«Если говорить об артиллерии, то на сегодняшний день роль её остаётся достаточно большой, хотя потихонечку она уступает своё место дронам»,* – отметил он.

Однако речь идёт не об уходе артиллерии с поля боя, а о перемене её возможностей. В ракетных частях Сухопутных войск всё более заметную роль играют комплексы «Искандер». Артиллерия применяет управляемые боеприпасы, в том числе «Краснополь», которые, по оценке Кнутова, по точности не уступают многим беспилотникам, а иногда превосходят их. Разрушительная сила таких снарядов также может быть больше, чем у небольших FPV-дронов.

При этом никуда не делись задачи подавления огневых позиций перед действиями штурмовых подразделений, противодействия артиллерии противника и ограничения его возможностей перебрасывать силы в район боёв. Кнутов отдельно отметил значение контрбатарейной борьбы: именно она остаётся одним из приоритетов для артиллеристов.

Не менее серьёзные изменения происходят в реактивной артиллерии. В качестве примера эксперт привёл «Торнадо-С», управляемые ракеты которой позволяют корректировать полёт. Но и новые боеприпасы требуют высокой подготовки расчётов.

## КОГДА ОРУДИЯ РАБОТАЮТ В СВЯЗКЕ

Дрон может обнаружить цель и передать сведения, а артиллерия – нанести удар. В этой связке важны не только дальность и мощность орудия, но и скорость передачи информации. Как объясняет Кнутов, автоматизированное управление позволяет быстрее сопоставлять полученные разведданные с возможностями артиллерийских подразделений.

*«Особенно это важно, когда артиллерийские системы завязаны в единую автоматизированную систему управления»,* – подчеркнул эксперт.

Меняется и сама техника. Кнутов привёл в пример «Коалицию-СВ» и модернизированные артиллерийские системы. Он упомянул режим «шквала огня», при котором одна установка



*Скорость получения разведданных и точность наведения становятся решающими факторами в работе артиллерийских расчётов*

способна за короткое время выпустить несколько снарядов по одной цели. После стрельбы она меняет позицию. Так повышается мобильность расчёта, а огневая задача, которую прежде выполняла батарея, в некоторых случаях становится посильной одной машине.

Но будущее, по словам собеседника «ДК», есть не только у самых современных самоходок.

*«Важную роль даже играет и буксируемая артиллерия»,* – отметил Кнутов.

При позиционных боях она, по его словам, порой оказывается удобнее самоходной. Продолжает развиваться и номенклатура боеприпасов. Эксперт предполагает, что в перспективе могут появиться артиллерийские снаряды, способные воздействовать на электронику электромагнитным импульсом. Пока это прогноз, а не сообщение о поступлении такого оружия в войска.

А сегодняшний список задач у артиллеристов вполне конкретный: огневые точки, укреплённые укрытия, склады, позиции средств противовоздушной обороны, пункты управления и места работы операторов беспилотников.

*«То есть набор целей достаточно большой, он не меняется. И конечно, без артиллерии подавить только одними дронами это невозможно»,* – заключил Кнутов.

## ОТ ШАХТ И ЦЕХОВ – К ОРУДИЯМ

У Донецка есть собственная артиллерийская история, начавшаяся задолго до нынешнего этапа боевых действий. Один из самых известных её примеров – «Кальмиус», который сегодня действует как 14-я отдельная гвардейская артиллерийская бригада Вооружённых сил России.

Подразделение создали 21 июня 2014 года как батальон специального назначения. Один из его взводов принял присягу на площади Ленина. Костяк составили добровольцы – в основном шахтёры и работники Донецкого металлургического комбината. Отсюда и закрепившееся за батальоном определение «шахтёрский».

Боевое крещение состоялось уже 26–27 июня во время штурма воинской части № 3004 в Донецке. Шестнадцатого июля подразделение устроило засаду у села Тоненькое, а в конце июля – начале августа участвовало в боях за Саур-Могилу. Осенью 2014 года батальон преобразовали в артиллерийскую бригаду. Затем были бои за Донецкий аэропорт, действия на мариупольском направлении, под Докучаевском и Дебальцево.

Одиннадцатого ноября 2015 года бригаде «Кальмиус» присвоили почётное звание «гвардейская». С 2022 года бригада действует в составе Вооружённых сил России; среди последующих эпизодов её боевого пути – бои за Авдеевку. Одно из важных направлений нынешней работы соединения – контрбатарейная борьба, в которой многое зависит от артиллерийской разведки.

## ДОНЕЦКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ: ХАРАКТЕР И ОПЫТ

В беседе с Кнутовым мы вспомнили и другие известные донецкие формирования – «Спарту» и «Пятнашку». Как и «Кальмиус», их объединяет история добровольческих подразделений, возникших в 2014 году.

*«Что касается добровольцев, там все пришли с желанием защищать Родину и побеждать врага»,* – сказал Кнутов.

Качества, которые он особенно выделил: инициатива, находчивость и умение действовать нестандартно. По словам эксперта, он не раз обсуждал боевую работу с военнослужащими, приезжавшими в отпуск.

*«Все говорят: побеждаем хитростью и смекалкой»,* – подчеркнул Кнутов.

Он считает важным передавать опыт таких подразделений молодым военнослужащим. Это не только боевые эпизоды, но и история людей, которые оставили мирные профессии и освоили военное дело.

## ПОЖЕЛАНИЯ «БОГУ ВОЙНЫ»

Юрий Кнутов вспомнил и о роли артиллерии при освобождении Донбасса в годы Великой Отечественной войны. Он отметил, что и сегодня старое определение «бог войны» не потеряло смысла. Эксперт отдельно упомянул донецкие мастерские, где ремонтируют технику и придумывают собственные решения для её применения.

Но главное, что он хотел сказать артиллеристам перед праздником, было не о вооружении.

*«Хочется всем пожелать здоровья. Хочется всем пожелать победы и при этом остаться в живых, вернуться домой»,* – сказал Юрий Кнутов.

Редакция «ДК» присоединяется к поздравлению. С Днём ракетных войск и артиллерии – бойцов «Кальмиуса», артиллеристов и ракетчиков всех подразделений, ветеранов службы!

Давид ХУДЖЕЦ
Фото: Егор КИЛЬДИБЕКОВ

### СПРАВКА «ДК»

***День артиллерии учредили в СССР указом от 21 октября 1944 года. Дату 19 ноября выбрали в память о начале контрнаступления советских войск под Сталинградом в 1942 году, где артиллерия сыграла важную роль. В 1964 году праздник получил название «День ракетных войск и артиллерии». С 1988 года его отмечали в третье воскресенье ноября. Указ президента России от 31 мая 2006 года № 549 вернул постоянную дату – 19 ноября.***

# БАЛКОН ПРОДУВАЕТ ПОСЛЕ ОСТЕКЛЕНИЯ: КАК ЗАСТАВИТЬ ПОДРЯДЧИКА ИСПРАВИТЬ ДЕФЕКТЫ

***Подписанный акт приёмки не лишает заказчика права предъявить претензию, если недостатки невозможно было заметить сразу. Продувание, перекосы и отклонения конструкций от согласованных размеров нужно зафиксировать и потребовать от компании устранить. Как доказать некачественную работу, нужна ли экспертиза и в какие сроки обращаться к подрядчику – разбираемся вместе с адвокатами правового центра «Человек и Закон».***

### ЧТО МОЖНО ТРЕБОВАТЬ ОТ ПОДРЯДЧИКА

К нам обратилась Виктория Владимировна из Горловки. После остекления балкона она обнаружила продувание и отклонение установленных конструкций от размеров, однако компания отказалась исправлять недостатки. Женщина хочет узнать, нужно ли заказывать экспертизу до суда и какие требования можно предъявить подрядчику.

Заказчик вправе по своему выбору потребовать бесплатно устранить дефекты, соразмерно уменьшить цену, повторно выполнить работу либо возместить расходы на исправление недостатков своими силами или с привлечением другой компании.

Если подрядчик не устранит дефекты в назначенный срок, заказчик может отказаться от договора и потребовать вернуть деньги и возместить убытки.

### КАК ЗАФИКСИРОВАТЬ И ДОКАЗАТЬ ДЕФЕКТЫ

Фотографий может быть недостаточно, особенно при продувании или отклонении конструкции от размеров. Письменно пригласите подрядчика на осмотр и составьте акт. Если представитель компании не придёт или откажется его подписывать, укажите это в документе.

До суда независимая экспертиза необязательна. Однако заключение технического специалиста поможет зафиксировать дефекты, установить их причины и рассчитать стоимость переделки. О проведении осмотра подрядчика лучше заранее уведомить письменно.

При действующей гарантии подрядчик должен доказать, что недостатки возникли после приёмки не по его вине. Если гарантии нет, подтверждать, что причиной стал некачественный монтаж, придётся заказчику.

### СРОКИ И ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ

Претензию можно предъявить в течение гарантийного срока. Если гарантия не установлена – в разумный срок, но не позднее двух лет после приёмки работы. Когда гарантия была короче двух лет и уже закончилась, заказчику придётся доказать, что дефект возник до приёмки или по причинам, существовавшим на тот момент.

В претензии укажите обнаруженные недостатки и конкретное требование. На возврат денег, уменьшение цены и возмещение расходов подрядчику отводится 10 дней.

Сохраните договор, платёжные документы, переписку, фотографии, акт осмотра и заключение специалиста. Не демонтируйте и не переделывайте конструкцию до фиксации недостатков.

Если подрядчик откажется выполнить требование, можно обратиться в суд и потребовать неустойку, компенсацию морального вреда, возмещение расходов и штраф.



Сгенерировано ИИ

*Если после остекления балкона обнаружились продувание или другие дефекты, заказчик вправе потребовать их устранить за счёт подрядчика*

# ВТОРАЯ МАГИСТРАТУРА ИЛИ ВТОРОЕ ВЫСШЕЕ?

***Если первая магистратура была платной, это не даёт права второй раз учиться бесплатно. Закон учитывает уже полученный уровень образования, а не источник его оплаты. Разбираемся вместе с адвокатами правового центра «Человек и Закон».***

### ПОЧЕМУ ПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ НИЧЕГО НЕ МЕНЯЕТ

К нам обратился Данил Владимирович. Он уже имеет диплом магистра и планирует в 2027 году поступать на другую заочную программу. Можно ли претендовать на бюджет?

По действующим правилам повторная магистратура считается вторым или последующим высшим образованием. Неважно, первое обучение было платным или бесплатным, очным или заочным и в каком году получен диплом.

При поступлении необходимо указать сведения о предыдущем образовании. Если бюджет недоступен, обучение может оплатить сам студент, работодатель или другая организация.

### ЕСТЬ ЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Особое правило действует для обладателей старой квалификации «дипломированный специалист»: их первая магистратура не считается вторым высшим. Но человеку, у которого уже есть диплом магистра, это исключение не даёт права бесплатно окончить ещё одну.

Целевой приём распространяется и на магистратуру, однако соответствующий договор не отменяет правило о втором высшем образовании. Переход на новую систему также пока не даёт обладателям диплома магистра общего права повторно учиться за бюджетный счёт.

Перед поступлением в 2027 году стоит проверить правила выбранного вуза.

*Направлять вопросы можно на адрес: donetskmedia@yandex.ru с пометкой «В рубрику „ПРАВОВОЙ СТАТУС"».*

Диана ПОПОВИЧЕНКО

# БЛИЖЕ К ГРАЖДАНАМ: В МАКЕЕВКЕ ОТКРЫЛОСЬ НОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МФЦ

мои документы

***Сеть центров «Мои документы» в Донецкой Народной Республике продолжает расширяться. В Кировском районе Макеевки начало работу новое отделение МФЦ, где жители смогут получать государственные и муниципальные услуги рядом с домом.***

Несмотря на непростые условия, продолжают открываться новые точки обслуживания. Благодаря этому жители могут получать необходимые услуги ближе к дому и тратить меньше времени на дорогу.

Особенно важно это для пожилых людей, родителей с маленькими детьми и тех, кому из-за состояния здоровья или других обстоятельств трудно добираться на большие расстояния.

Новое отделение МФЦ расположено по адресу: г. Макеевка, ул. Депутатская, 159. Для приёма посетителей здесь оборудовано семь окон, в которых специалисты принимают документы, выдают готовые результаты оказания услуг и консультируют граждан по интересующим вопросам.

Возможность получить консультацию, подать документы или забрать готовый результат в территориально удобном отделении делает взаимодействие с государственным учреждением проще и комфортнее.

*Канал МФЦ ДНР в MAX*

*Чат-бот МФЦ ДНР*

# ТЕРЕМОК НА КРУТИЦКОМ ХОЛМЕ

***На Крутицах сперва замечаешь мостовую. Камень к камню, неровно, и шаг сам собой становится осторожнее. Поднимешь глаза – над арками Святых ворот целый наряд из синих, зелёных и жёлтых изразцов. За спиной остались машины и метро «Пролетарская», от которого всего 10–15 минут хода. А здесь, среди кирпичных стен, совсем иные приметы Москвы.***



shakko / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

*Кирпичная галерея Крутицкого подворья соединяет Митрополичьи палаты с надвратным теремком*

Пройдите во двор. Он невелик, зато сколько тут старинного! Палаты с узорчатыми окнами, крытые переходы, соборные главы. Подворье появилось на этом берегу Москвы-реки ещё в XIII столетии, а в 1454 году сюда перенесли архиерейскую кафедру. Нынешний же облик Крутиц сложился главным образом в XVII веке.

И всё-таки первым к себе притягивает теремок. Стоит над Святыми воротами, весь в цветных поливных изразцах. То листок различишь, то затейливый узор. На солнце изразцы так и вспыхивают. Возводили ворота с теремком в 1693–1694 годах. Над ними трудились мастера Осип и Иван Старцевы, Ларион Ковалёв. С именем Осипа Старцева связывают изразцовый декор.

От ворот путь ведёт к Успенскому собору. Пять глав, старые стены, рядом звонница. Нижний храм Петра и Павла завершили в 1689 году, верхний Успенский – к 1700-му. А службы здесь идут и сейчас. Войдёшь – уже не станешь шумно разговаривать: действующий храм, куда приходят не ради туристических фотографий.

Сколько всего помнят эти стены! В июле 1612 года неподалёку от Крутиц проходило ополчение Минина и Пожарского. Как рассказывает история подворья, в Успенском соборе ополченцы поклялись освободить Москву. А нынче двор тих, только шаги по камню слышны.

Есть у Крутиц и другая сторона – ратная. В Митрополичьих палатах устроен Музей ратной истории. Тут старину не только показывают: копии мечей и доспехов разрешают брать в руки, примерять, фотографировать. Наденешь шлем – и сразу понимаешь, что воину прежних времён нелегко приходилось.

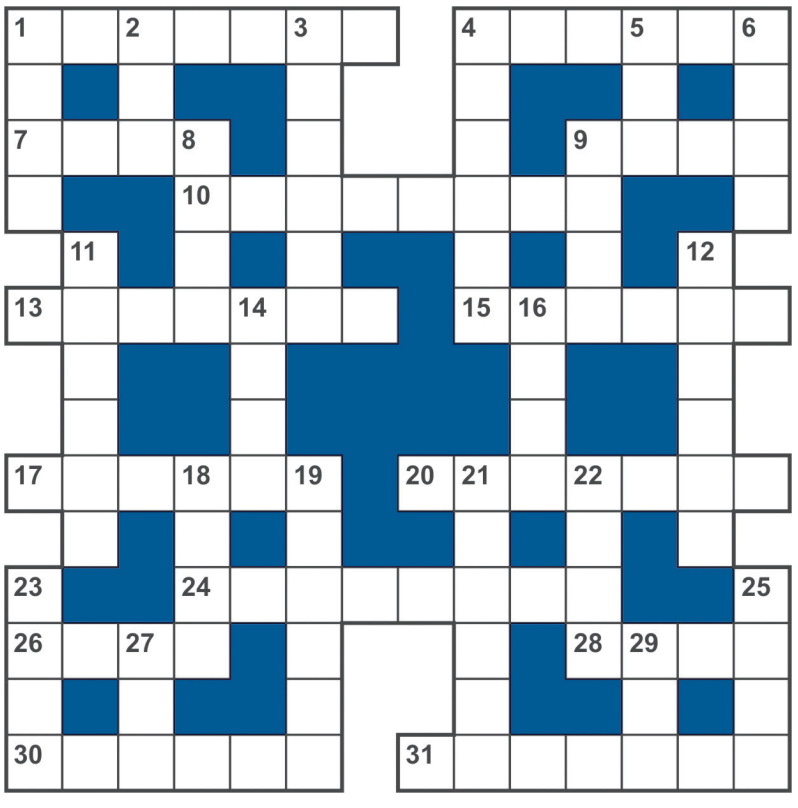
***В 1834–1835 годах в Набережных палатах Крутицкого подворья находился под стражей писатель и философ Александр Герцен***

На этом прогулка не кончается. С музейным билетом можно подняться на стены-переходы, заглянуть в теремок и посмотреть на старые крыши сверху. Со двора всё кажется большим и суровым, а с высоты – почти игрушечным.

Захочется передохнуть – при музее есть чайная со старомосковскими блюдами. А потом хорошо ещё раз пройти по двору, не спеша, поглядеть на кирпичные стены. Только обувь выбирайте удобную: булыжная мостовая каблуков не жалует.

Искать Крутицы нужно у 1-го Крутицкого переулка, неподалёку от станций «Пролетарская» и «Крестьянская Застава». Вход во двор бесплатный. Музей ратной истории находится на Крутицкой улице, 17, строение 3. Для посещения галерей и теремка нужен музейный билет, а расписание перед поездкой лучше уточнить на сайте.

Ну а если после прогулки по старой Москве соберётесь в путь подальше, позаботьтесь о билетах заранее. Покупайте их в официальных кассах, выбирайте проверенных перевозчиков. Автобусные маршруты и расписание можно уточнить на автостанции «Новоясеневская» по телефону +7 (926) 917-34-74. Счастливой вам дороги!




# РАК-ЗДОРОВЯК

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:**

1. Группа, которой снилась «Трава у дома». 4. Одно из рутинных дел, которыми заполнен рабочий день барона Мюнхгаузена. 7. «Кондитерский тайник» для стриптизёрши на мальчишнике. 9. Закопан на острове сокровищ. 10. Певица Бьорк по национальности. 13. Какого моллюска гурманы едят живьём, обильно поливая лимоном и чесночным соусом? 15. Проявление любопытства следователем и ревнивой женой. 17. Девочка на обёртке шоколадки с лицом Елены Геринас. 20. Если верить группе «Любэ», Сибирь и Аляску объединяют баня и этот музыкальный инструмент. 24. «Донесение» корреспондента с места событий. 26. Организованная утечка информации. 28. Крылатое средство для доставки новорождённых. 30. Его ведут при запуске космической ракеты. 31. Человек, вынужденно покинувший место постоянного проживания.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:**

1. Анекдотическая ипостась мужа. 2. Главная мечта времён баталий. 3. У него беспардонность соседствует в характере с хамством. 4. Родственник, которого обычно знают только по фотографии. 5. Бык, которого уже ничто не отвлекает от работы. 6. Фасон юбки, расклёшенной от линии бёдер. 8. Прыгающий в горящее кольцо полосатый циркач. 9. «Рыбный царь» чешской кулинарии. 11. Дочь моряка Лонгрена из повести-феерии Александра Грина. 12. Игра, в которой пожелание «чтоб тебе пусто было» может быть добрым пожеланием. 14. В какой стране происходила военная операция «Шок и трепет»? 16. Деликатесный рак-здоровяк. 18. Отросток, удалённый дантистом. 19. Точка зрения на явление. 21. Ранг дипломата с узкой специализацией. 22. Граница, по которой идёт «битва» у крестьян. 23. Столица, где вручается Нобелевская премия мира. 25. Ответственный за рождение ребёнка, но не акушер. 27. Персонаж оперетты и алгебры. 29. Частица, несущая заряд.

*Ответы будут опубликованы в следующем номере.*

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ИЗ № 44 (106):**

**По горизонтали:** 1. Ряба. 5. Укус. 8. Диета. 9. Дояр. 10. Жезл. 11. Мураш. 13. Опекун. 15. Филипп. 17. Флюгер. 18. Аккорд. 19. Студия. 22. Яранга. 25. Егерь. 26. Дыня. 27. Урна. 28. Удаль. 29. Явка. 30. Март.
**По вертикали:** 1. Радио. 2. Бояре. 3. Типун. 4. Штраф. 6. Клещи. 7. Склеп. 11. Мучение. 12. Шишкарь. 14. Полёт. 16. Порог. 19. Судья. 20. Умник. 21. Ягода. 22. Ярило. 23. Норма. 24. Азарт.

Донецкий кряж

**Общественно-политическая газета «Донецкий кряж».**
**Учредитель и издатель:** ООО «НЬЮРУСМЕДИА».
**№ 45 (107)** от 19 ноября 2026 года

**Адрес учредителя и издателя:** 127015, г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 1.
**Адрес редакции:** 127015, г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 1, т. +7 (949) 042-81-17.
**Абонентский ящик:** ООО «НЬЮРУСМЕДИА», ул. Артёма, д. 108, а/я 753, г. Донецк, 283048.
**И. о. главного редактора:** Дегтярёв А. П.

*Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-86288 выдано 02.11.2023 г. Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.*
**E-mail:** donetskmedia@yandex.ru
*Редакция может не разделять мнение авторов и не несёт ответственность за предоставленную ими информацию.*

**Отпечатано** в ООО «Первая городская типография», 283018, ДНР, г. Донецк, ул. Горная, д. 2.
18+
Тираж 70 000 экз. Заказ 26791.г
Номер подписан в печать 18.11.2026 г. в 17:00.
Цена свободная.